



Ohje työmaatauluihin ja -julisteisiin

Väyläviraston työmaan läheisyyteen sijoitetaan kohteesta riippuen joko työmaataulu tai -juliste. Työmaataulu tai -juliste kertoo, mitä työmaalla tehdään, kuka siitä vastaa ja milloin työ valmistuu. Työmaataulut ja -julisteet sopivat sekä rakentamisen että kunnossapidon työmaille kaikissa väylämuodoissa.

Valittavan tuotteen kokoon vaikuttaa sen sijoituspaikka sekä se, millä vauhdilla taulu tai juliste ohitetaan. Valittavana on kolme erilaista taulukokoa ja yksi julistekoko. Taulut ja julisteet tilataan ohjeessa olevien mallipohjien avulla.

1.1 Työmaataulujen ja -julisteen koot sekä esimerkkejä sijoituspaikoista

Tuotteen tyyppi ja sijoittelu mietitään niin, että se palvelee tiedottamisen kohderyhmiä ja eri liikkujaryhmiä.

1. Suuri ja keskikokoinen työmaataulu, 4000 x 3000 mm / 3000 x 2250 mm

- Sopii esimerkiksi valtateiden tai radan varteen, kun taulu luetaan ohiajavasta kuluneuvosta.
- Käytettävä taulun koko riippuu mm. tieluokasta, hankkeen koosta ja rahoittajien määrästä taulun ylälamellissa.
- Taulut toteutetaan erillisen ohjeen mukaisesti: https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/ohje_2020_tiehankkeisiin_liittyvat_tiedotustaulut_web.pdf. Ohjeessa on ilmoitettu erikseen mm. taulun materiaalitiedot.

2. Pieni työmaataulu, 1500 x 1125 mm

- Sopii esimerkiksi tasoristeyskohteisiin tai jalankulku- ja polkupyöräväylien vartein silloin, kun taulua on mahdollisuus pysähtyä lukemaan.
- Taulut toteutetaan tässä ohjeessa olevien mallipohjien mukaisesti.
- Erillisen painovalmiin tiedoston voi toimittaa painotaloon haluttujen tekstien kanssa.

3. Työmaajuliste, 590 x 841 mm

- Sopii esimerkiksi laiturialueille, kauppakeskuksiin tai muihin kohteisiin, joissa on käytössä esimerkiksi julistekaappi.
- Julisteet sijoitetaan lähtökohtaisesti joko laiturialueen julistekaappiin tai sisätiloihin (lupa sovittava kiinteistönomistajan kanssa erikseen). Mikäli kumpikaan näistä ei ole mahdollinen, voi julisteen viedä ulkotiloihin laminoituna.
- Juliste toteutetaan tämän ohjeessa olevan mallipohjan mukaisesti. Erillisen painovalmiin tiedoston voi toimittaa painotaloon haluttujen tekstien kanssa.

3/2021

1.2 Pienen työmaataulun tai työmaajulisteen tilaaminen

Tämä kappale koskee pienen työmaataulun ja työmaajulisteen tilaamista. Suuren ja keskikokoisen työmaataulun pohjat löytyvät erillisestä ohjeesta (ks. kohta 1.1).

Työmaataulun ja -julistein fontit ja pistekoot on määritelty mallikuvien alla.

Kumppani- ja urakoitsijalogojen lisääminen on vapaaehtoista. EU-rahoitusta saavissa hankkeissa on aina mukana rahoitusinstrumentin tunnus.

Kaksikielisessä kunnassa käytetään kahta erillistä taulua tai julistetta siten, että enemmistökielen mukainen taulu on kulkusuunnassa ensimmäisenä. Väyläviraston tunnuksesta käytetään aina kaksikielistä versiota.

Työmaataulu tai -juliste painetaan olosuhteiden vaativalle materiaalille.

Tauluun tai julisteeseen valitaan **yksi** seuraavista iskulauseista:

Tulossa veroistasi väylää
Älä hätäile, nyt korjataan
Nyt korjataan, kohta nautitaan
Väylä vie perille
Olemme hetken tielläsi

Iskulauseet ruotsiksi:

Trafikled av dina skatter på väg
Oroa dig inte, nu reparerar vi
Nu reparerar vi, snart njuter vi
Trafikleden tar dig fram
Vi är i din väg ett ögonblick

Lisätiedot: viestinta@vayla.fi tai Jutta Harjunen p. 0295 34 3102

Työmaatauluohje, fi

Koko: 1500mm x 1125mm



Otsikko: Tahoma Bold 293pt, musta

Slogan: Tahoma Bold 186pt, sininen CMYK 90 54 0 0

Pääurakoitsija teksti: Tahoma Regular 148pt, musta

vayla.fi teksti: Tahoma Regular 105pt, musta

EU lippu: sininen lippu, keltaiset tähdet

Työmaatauluohje, sv

Koko: 1500mm x 1125mm



Otsikko: Tahoma Bold 293pt, musta

Slogan: Tahoma Bold 186pt, sininen CMYK 90 54 0 0

Pääurakoitsija teksti: Tahoma Regular 148pt, musta

vayla.fi teksti: Tahoma Regular 105pt, musta

EU lippu: sininen lippu, keltaiset tähdet



Väylävirasto
Trafikledsverket

**Tulossa veroistasi
väylää**

**Malmin liuku-
portaiden
korjaaminen
Valmis 5/2021**

Pääurakoitsija:

Tunnus / nimi



Väylävirasto
Trafikledsverket

**Trafikled av dina
skatter på väg**

Järnvägsbron i Hangö Färdigt 3/2022

Huvudentreprenör:

Tunnus / nimi