



DIGITRAFFIC ROAD NETWORK

Aineistojulkaisun 1/2026 saate



Kannen kuva: Fintraffic

Verkkajulkaisu (pdf):

<https://aineistot.vayla.fi/ava/Tie/Digiroad/Aineistojulkaisut/latest/Julkaisudokumentit>

Sisältö

Julkaistut tietolajit.....	3
Aineiston rakenne.....	4
Tielinkki-aineisto.....	4
Digiroad R ja Digiroad K.....	5
Seuraava julkaisu.....	5
Digiroad-operaattorin yhteystiedot.....	5

Tämä julkaisu on tuotettu Digiroad-järjestelmästä. Nykymuotoinen Digiroad-aineistojulkaisu toteutetaan viimeisen kerran elo-syyskuussa 2026.

Digiroad-julkaisu 1/2026

Digiroad-aineistojulkaisu 1/2026 sisältää tielinkkigeometrian, joka perustuu Maanmittauslaitoksen Maastotietokannan 21.4.2026 tilanteeseen.

- **Maantieverkon osalta** tietolajien tiedot vastaavat toukokuun 2025 tilannetta seuraavien tietolajien osalta: liikennemerkit, suojatiet, päällystetty tie ja valaistut tie. Liikennemerkkien osalta tuonti Tievelhosta ei ole vielä kattava, minkä vuoksi osa Tievelhon liikennemerkeistä jää vielä tuomatta Digiroadiin.
- **Katuverkon** osalta tietolajien tiedot vastaavat huhtikuun 2026 tilannetta. Katuverkon tietojen ylläpidossa on hyödynnetty kuntien toimittamia, kuntarajapinnalla tai Digiroad-sovelluksella ylläpitämiä liikennemerkkejä noin 93 kunnan osalta.
- **Yksityistieverkon** osalta kulkurajoitustiedot vastaavat huhtikuun 2026 tilannetta, niiden yksityisteiden osalta, jotka ovat hakeneet kunnan tai elinvoimakeskuksen yksityistieavustusta tai Metsäkeskuksen Metka-tukea.
- **Nopeusrajoitukset** on päivitetty maanteillä vastaamaan Väyläviraston Tievelhon huhtikuun 2026 tilannetta. Noin 93 kunnan osalta nopeusrajoitukset on päivitetty vastaamaan kunnan toimittamia tai ylläpitämiä liikennemerkkejä.
- **Suurin sallittu massa-, korkeus- ja leveysrajoitukset** päivitetty vastaamaan ko. kohdissa olevien liikennemerkkien arvoja. Lähteinä ovat olleet Taitorakennerekisterin rajoitustiedot sekä Väyläviraston Tievelhon ja kuntien toimittamat liikennemerkit.
- Osalle tieosoteverkon ulkopuoliselle tielinkille on tallentunut virheellisesti tieosoitetieto Väyläviraston Viitekehysmuuntimesta. Näillä tielinkeillä tieosoitteen ajoradan arvona on ei tietoa (99).
- **Joukkoliikenteen pysäkit** ovat viimeistä kertaa mukana Digiroad-aineisto julkaisussa. Joukkoliikenteen pysäkit ylläpidetään ja julkaistaan jatkossa Fintrafficin [Pysäkki- ja esteettömyystietokannasta](#) (PETI).

Tieverkon geometrian tilanne ja tielinkkien ylläpito

Digiroadissa ylläpidetään tielinkkejä päivittäin Maanmittauslaitoksen kansallisesta maastotietokannasta. Julkaisussa Digiroadin tieverkko Maanmittauslaitoksen huhtikuun 2026 tilanteessa.

Marraskuussa 2022 tielinkin ID vaihtui Digiroadissa uuteen tunnisteeseen, joka muodostuu Maanmittauslaitoksen kansallisen maastotietokannan tunnisteesta ja tielinkin versionumerosta (esim. 00000ece-8555-4a89-9062-a99cd440c162:1).

30.4.2026

Julkaistut tietolajit

Digiroad-julkaisussa 1/2026 ovat mukana seuraavat tietolajit:

- Ajoneuvokohtainen rajoitus
- Esterakennelma
- Eurooppatiennumero
- Hoitoluokka
- Joukkoliikennekaista
- Joukkoliikenteen pysäkki
- Kelirikko
- Kääntymisrajoitus
- Leveys
- Liikennemerkki
- Liikennemäärä
- Liikennevalo
- Liittymännumero
- Nopeusrajoitus
- Opastustaulu
- Pysäköintikielto
- Päällystetty tie
- Rautatien tasoristeys
- Suojatie
- Suurin sallittu -rajoitukset:
 - Ajoneuvon suurin sallittu massa
 - Ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa
 - Ajoneuvon suurin sallittu akselimassa
 - Ajoneuvon suurin sallittu telimassa
 - Ajoneuvon suurin sallittu korkeus
 - Ajoneuvon tai -yhdistelmän suurin sallittu pituus
 - Ajoneuvon suurin sallittu leveys
- Talvinopeusrajoitus
- Tielinkki
- Tietyö
- Vaarallisten aineiden kuljetus (VAK) -rajoitus
- Valaistu tie
- Palvelu:
 - Autojen lastaustermiinaali
 - Laivatermiinaali
 - Lentokenttä
 - Lepoalue
 - Linja-autoasema
 - Linja- ja kuorma-autojen pysäköintialue
 - Rajanylityspaikka
 - Rautatieasema
 - Taksiasema
 - Tierumpu
 - Tulli
 - Pysäköintialue
 - Pysäköintitalo

Aineiston rakenne

Aineisto on pakattuna zip-tiedostona. Zip-tiedosto sisältää:

- Aineistot on jaettu joukkoliikenteen pysäkkejä lukuun ottamatta kansioihin irrotusalueittain Esri shapefile-muodossa
- Joukkoliikenteen pysäkit, koko Suomi yhdessä Esri shapefilessa
- Aineisto julkaistaan myös GeoPackage -formaattissa.

Koordinaatisto on ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Tielinkkien digitointisuunnat on käännetty siten, että ne ovat aina yhdenmukaiset ilmansuuntien mukaan. Tielinkin alkupiste on aina linkin eteläinen päätepiste, paitsi täysin itä-länsisuuntaisella linkillä alkupiste on linkin läntinen päätepiste. Tämä aiheuttaa sen, että osalla tielinkeistä ensimmäisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla voi olla suurempi kuin viimeisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla.

Lisäksi aineistosta julkaistaan muutostietoja nopeus- ja painorajoitusten osalta TN-ITS-muutosrajapinnan kautta. Enemmän tietoa TN-ITS-rajapinnasta on saatavilla Digiroadin verkkosivulla.

Tämän 1/2026 julkaisun jälkeen ensimmäinen julkaistu TN-ITS-muutosrajapinnan datasetti on:

<https://avoinapi.vaylapilvi.fi/tnits/public/download/readDataSet?dataSetID=%2BQBW3IIFS IWYYPDwF4Vc%2FQAAAZ3McpEoAAABndGY7Jc%3D>

Tämän julkaisun ohessa ei julkaista erillisiä laaturaportteja.

Tielinkki-aineisto

Tielinkkien geometria on 21.4.2026 irrotus Maanmittauslaitoksen Maastotietokannasta.

Tielinkeille on käytössä LINK_ID, joka muodostettu Maanmittauslaitoksen kansallisen maastotietokannan tunnisteesta ja tielinkin versionumerosta. Maanmittauslaitoksen ylläpitämä MML ID (LINK_MMLID) julkaistaan edelleen tielinkin ominaisuustietona. Tielinkki on dynaamisen segmentoinnin lineaarinen viitekehys.

Tielinkin ominaisuuksista julkaistaan:

30.4.2026

- aineiston lähde
- ajorata (tieto perustuu Väyläviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppuetäisyys tieosan alusta (tieto perustuu Väyläviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppupääluku
- ensimmäinen ja viimeinen talonumero vasemmalla ja oikealla
- geometrian digitointisuunta suhteessa maastotietokannan aineistoon
- hallinnollinen luokka
- kunnanumero
- liikennevirran suunta
- linkin ID
- linkin tila
- MML-ID
- MTK:n tiestöluokka (poikkeaa hiukan Digiroadin omasta luokituksesta, jota varten joitain MTK-luokkia on yhdistetty)
- muokattu viimeksi -tieto
- sijainti- ja korkeustarkkuus
- silta, alikulku tai tunneli
- tie- ja tieosanumero (tieto perustuu Väyläviraston tieosoiteverkkoon)
- tielinkin tyyppi
- tiennimi suomeksi, ruotsiksi ja saameksi
- tieosoitteen kasvusuunta
- toiminnallinen luokka

Maanmittauslaitoksen ajopolut ovat mukana geometria-aineistossa. Ajopolkujen toiminnallinen luokka ja tielinkin tyyppi on ajopolku.

Digiroad R ja Digiroad K

Eri aineistomuotojen väliset erot tiedon rakenteessa on kuvattu tarkemmin Tietolajien kuvaus -dokumentin kappaleessa 3.3. Tietolajien kuvaus julkaistaan aineistojulkaisun yhteydessä ([Julkaisudokumentit](#)).

Seuraava julkaisu

Nykymuotoisesta Digiroadista viimeinen Digiroad-aineistojulkaisu tehdään elo-syyskuussa 2026.

Digiroad-operaattorin yhteystiedot

Sähköposti: info@digiroad.fi

Puhelin: 040 507 2301 (klo 9–16)

Verkkosivusto: vayla.fi/Digiroad

Digiroad LinkedIn: [LinkedIn](#)