



DIGITRAFFIC ROAD NETWORK

Följebrev av materialpublikationer 1/2026



Omslagsbild: Fintraffic

Online publisering (pdf):

<https://aineistot.vayla.fi/ava/Tie/Digiroad/Aineistojulkaisut/latest/Julkaisudokumentit>

Innehållsförteckning

Väggeometrin har uppdaterats till december 2025 och dagligt underhåll har inletts	4
Publicerade dataslager	4
Datastruktur	5
Väglänk data	5
Digiroad R och Digiroad K.....	6
Nästa publikation.....	6
Digiroad-operatörens kontaktuppgifter	6

Denna publikation har producerats från Digiroad-systemet. Publikationen av Digiroad-data i dess nuvarande form genomförs för sista gången i augusti–september 2026.

Digiroad publikation 1/2026

Digiroad-datapublikation 1/2026 innehåller väglänkgeometri som baserar sig på terrändatabasens (Maastotietokanta) situation hos Lantmäteriverket per den 21 april 2026.

- **För vägnätets** motsvarar uppgifterna i datatyperna situationen i maj 2025 för följande datatyper: vägmärken, övergångsställen, belagd väg och belyst väg. När det gäller vägmärken är importen från Tievalho ännu inte heltäckande, vilket innebär att en del av vägmärkena i Tievalho ännu inte har förts in i Digiroad.
- **För gatunätet** motsvarar uppgifterna i datatyperna situationen i april 2026. Vid uppdateringen av gatunätsuppgifterna har vägmärken som tillhandahållits av kommunerna, via kommungränssnittet eller som har uppdaterats med Digiroad-applikationen, utnyttjats för cirka 93 kommuner.
- **För det enskilda vägnätet** motsvarar uppgifterna om trafikrestriktioner situationen i april 2026 för de enskilda vägar som har ansökt om kommunalt eller livskraftcentralstöd för enskilda vägar eller om Metka-stöd från Skogscentralen.
- **Hastighetsbegränsningarna** har uppdaterats på landsvägarna för att motsvara Trafikledsverkets Tievalho-situation i april 2026. För cirka 93 kommuner har hastighetsbegränsningarna uppdaterats för att motsvara de vägmärken som kommunerna har tillhandahållit eller underhåller.
- **De högsta tillåtna begränsningarna för massa, höjd och bredd** har uppdaterats så att de motsvarar värdena på de vägmärken som finns på respektive platser. Som källor har använts begränsningsuppgifter från konstruktionsregistret samt vägmärken som tillhandahållits av Trafikledsverkets Tievalho och kommunerna.
- För vissa väglänkar utanför vägadressnätet har vägadressuppgifter felaktigt lagrats från Trafikledsverkets referensramomvandlare. För dessa väglänkar är körbanans värde för vägadressen "ingen information" (99).
- **Hållplatser för kollektivtrafik** ingår för sista gången i Digiroad-materialpublikationen. I fortsättningen kommer hållplatser för kollektivtrafik att underhållas och publiceras från Fintraffic's [hållplats- och tillgänglighetsdatabas](#) (PETI).

Väggeometrin har uppdaterats till december 2025 och dagligt underhåll har inletts

Digiroads vägverk har uppdaterats till att motsvara Lantmäteriverkets situation i december 2025. Dagligt underhåll av vägsegment har inletts i december från den nationella terrängdatabasen.

I november 2022 ändrades vägsegmentets ID i Digiroad till en ny identifierare som består av Lantmäteriverkets nationella terrängdatabasidentifierare och vägsegmentets versionsnummer, (till exempel 00000ece-8555-4a89-9062-a99cd440c162:1).

Publicerade dataslager

Digiroad publikation 1/2026 innehåller följande dataslager:

- Fordonsspecifik begränsning
- Barriärstruktur
- Europeiskt vägnummer
- Behandlingsklass
- Kollektivtrafikfält
- Kollektivtrafikstopp
- Hagel
- Svängbegränsning
- Bredd
- Trafikskylt
- Trafikvolym
- Trafikljus
- Prenumerationsnummer
- Hastighetsbegränsning
- Informations tavla
- Parkeringsförbud
- Belagd väg
- Plankorsning
- övergångsställe
- Största tillåtna begränsningar x7
- Vinterhastighetsgräns
- Väglänk
- Vägarbete
- Transport av farliga ämnen (TFÄ)
- Upplystavägar
- Tjänst:
 - Tull
 - Gränsövergångsställe
 - Rastplats
 - Flygfält
 - Färjterminal

- Taxistation
- Järnvägsstation
- Parkeringsområde
- Lastterminal förbilar
- Parkeringsområde för bussar och lastbilar
- Parkeringshus
- Busstation
- Vägtrumma

Datastruktur

Datalevereras som en paketerad zip-fil:

- Materialär fördelat under kataloger baserad på släppningsområden, på Esri shapefile-format
- Kollektivtrafikens hållplatser: Hela Finland enskild Esri shapefile-format.
- Filen innehåller också data i GeoPackage-format.

Koordinatsystemet är ETRS-TM35FIN (EPSG:3067).

Digitaliseringsriktningar har vänts på det sättet att de är alltid lika med väderstrecken. Väglinkens begynnelsepunkt är alltid linkens södra ändpunkt, förutom på en länk som är helt riktad öster-väster, begynnelsepunkten är linkens västra ändpunkt. Genom und antag på tidigare leder vändning av digitaliseringsriktningar till att för en del av väglänkar kan det första husets adressnummer till höger och vänster vara större än det sista husets adressnummer till höger och vänster.

Ändringar i Digiroads hastighets- och viktbegränsningar publiceras via TN-ITS gränssnittet. Mer information om TN-ITS finns på Digiroad webbplats. Efter denna 1/2026 release är den första publicerade TN_ITS-ändringsgränssnittsdataset:

<https://avoinapi.vaylapilvi.fi/tnits/public/download/readDataSet?dataSetID=%2BQBW3IIFSIWYYPDwF4Vc%2FQAAAZ3McpEoAAABndGY7Jc%3D>

Med dessa publikation publiceras inga kvalitetsrapporter.

Väglänk data

Väglänkgeometri har exporterats från Lantmäteriverkets terrängdatabasen 21.4.2026.

För väglänkarna används LINK_ID som är Lantmäteriverkets terrängdatabasen unik ID för väglänken. MML ID (LINK_MMLID), upprätthållet av Lantmäteriverket, publiceras fortfarande som väglänkens attributdata.

Väglänken är den lineararamverk för dynamisk segmentering.

Av väglänkens attributdata publiceras:

- Datakälla
- Körvägsnummer (baserat på vägadressnätverk av FTIA)
- Start- och slutavstånd från början av vägdelen (baserat på vägadressnätverket av FTIA)
I initialt och slutligt antal högar

- Initialt och slutligt antal högar
- Första och sista husnumret till höger och vänster
- Digitaliseringsriktningen för geometrin i förhållande till terrängdatabasens material
- Administrativ klass
- Kommunnummer
- Riktning av trafikflödet
- Länk-ID
- Länkstatus
- MML-ID
- MTK:s vägklass (skiljer sig något från Digiroads egen klassificering, för vilken vissa MTK-klasser har kombinerats)
- Senast ändrad tidsstämpel
- Placering och höjdprecision
- Bro, gångtunnel eller tunnel
- Vägnummer och ett nummer för delen av en väg (baserat på vägadressnätverket av FTIA)
- Typ av väglänk
- Vägnamn på finska, svenska, samiska
- Funktionsklass

Lantmäteriverkets körstigarärmed i det nya geometridata. Körstigarnas funktionella klass och väglänkens typ är körstig.

Digiroad R och Digiroad K

Skillnaderna mellan de olika dataformaten i datastrukturen beskrivs mer i detalj i avsnitt 3.3 i dokumentet Data Type Description. Beskrivningen av datatyperna är den andra bilagan som ska lämnas i samband med dataöverföringen.

Nästa publikation

Den sista Digiroad-datapublikationen av Digiroad i dess nuvarande form publiceras i augusti–september 2026

Digiroad-operatörens kontaktuppgifter

Digiroad-operatör
info@digiroad.fi
Tel: 040 507 2301(kl. 9-16)
vayla.fi/digiroad

[LinkedIn](#)