

Tekstimuutos (lihavoidut kohdat)

6.2.3.3 Kermieristys

- .1 Eristettävä betoninen kansilaatta esikäsitellään aina vedeneristyksen hyvän tartunnan aikaansaamiseksi ja betonin sisältämän kosteuden aiheuttaman rasituksen vähentämiseksi tai sen aiheuttaman kuplimisen estämiseksi. Eristettävä betonikansi joko pohjustetaan kumibitumiliuoksella (ainemenekki 0,2...0,3 kg/m²) tai tiivistetään epoksilla kohtien 6.2.3.3.4 – 6.2.3.3.6 mukaisesti. Kumibitumiliuos tai tiivistysepoksi valitaan kohdissa 6.2.3.3.2 ja 6.2.3.3.3 esitetyin perustein.
- .2 Betoninen kansilaatta tiivistetään paksuilla laattasilloilla (rakennepaksuus $\geq$ 400 mm) koko kansilaatan osalta epoksilla kohtien 6.2.3.3.4 – 6.2.3.3.6 mukaisesti, kun ainakin yksi seuraavista ehdoista on voimassa:
 - pääteiden ja niiden ramppien (so. valtatie, moottoriliikennetiet, moottoritiet, kantatiet) silloilla tai
 - sillan liikennemäärä (KVL) on vähintään 3000 ajoneuvoa/vrk tai
 - siltakannelle levitetään liukkaudentorjuntasuolaa tai
 - silta on suolattavan tien ramppisilta tai
 - silta sijaitsee liikennevalojen läheisyydessä tai
 - sillan pituuskaltevuus on vähintään 4%.

Näissä kohteissa saa käyttää paineentasauskermiä vain poikkeustilanteissa tilaajan erikseen antamalla luvalla.

- .3 Muilla paksuilla betonikansilla (ml. teräsbetonipalkkisillat) rakennepaksuuden ollessa $\geq$ 400 mm käytetään joko epoksitiivistystä tai tilaajan erikseen antamalla luvalla paineentasauskermiä, jolloin eristysalusta pohjustetaan kumibitumiliuoksella. Epoksitiivistys tehdään tällöin paksuilla laatoilla koko kansilaatan osalle ja teräsbetonipalkkisilloilla sille kansilaatan osalle, missä kansilaatan paksuus on $\geq$ 400 mm sekä palkkien kohdilla leveydelle = (palkki + $\geq$ 300 mm palkin molemmin puolin).

Ohuemmilla betonikansilla (rakennepaksuus < 400 mm) voidaan betonikansi joko pohjustaa kumibitumiliuoksella tai käyttää epoksitiivistystä.

Kohdat 6.2.3.3.4 – 6.2.3.3.25 ei muutoksia.

6.2.3.4 Mastiksieristys

6.2.3.4.1 Paineentasausputket

- .1 Ei muutoksia.

6.2.3.4.2 Epoksitiivistys ja kumibitumiliuos pohjustus

- .1 **Betoninen kansilaatta tiivistetään koko kansilaatan osalta epoksilla kohtien 6.2.3.3.4 – 6.2.3.3.6 mukaisesti, kun ainakin yksi seuraavista ehdoista on voimassa:**
- pääteiden ja niiden ramppien (so. valtatie, moottoriliikennetiet, moottoritiet, kantatiet) silloilla tai
 - sillan liikennemäärä (KVL) on vähintään 3000 ajoneuvoa/vrk tai
 - siltakannelle levitetään liukkaudentorjuntasuolaa tai
 - silta sijaitsee liikennevalojen läheisyydessä tai
 - silta on suolattavan tien ramppisilta.

Vaatus koskee myös eristysalustan korjattuja kohtia.

- .2 **Muilla betonikansilla eristettävän alueen reunat jätetään reunapalkin sisäreunasta lukien 200 mm levyiselle alueelle ilman paineentasausverkkoa ja alue pohjustetaan kumibitumiliuoksella (ainemenekki 0,2...0,3 kg/m²) tai tilaajan erikseen tilatessa koko kannen yläpinta tiivistetään epoksilla kohtien 6.2.3.3.4 – 6.2.3.3.6 mukaisesti.**

6.2.3.4.3 Paineentasausverkko

- .1 Ei muutoksia.
- .2 **Poistetaan koko kappale.**

Kohta 6.2.3.4.4 ei muutoksia.

LIITE 6 / Kermieristysrakenteiden SILKO- hyväksyntävaatimukset:

Halkeamankesto -20 °C:ssa. Lisätään vaihtoehtoiseksi testimenetelmäksi myös VTT- 2645.
