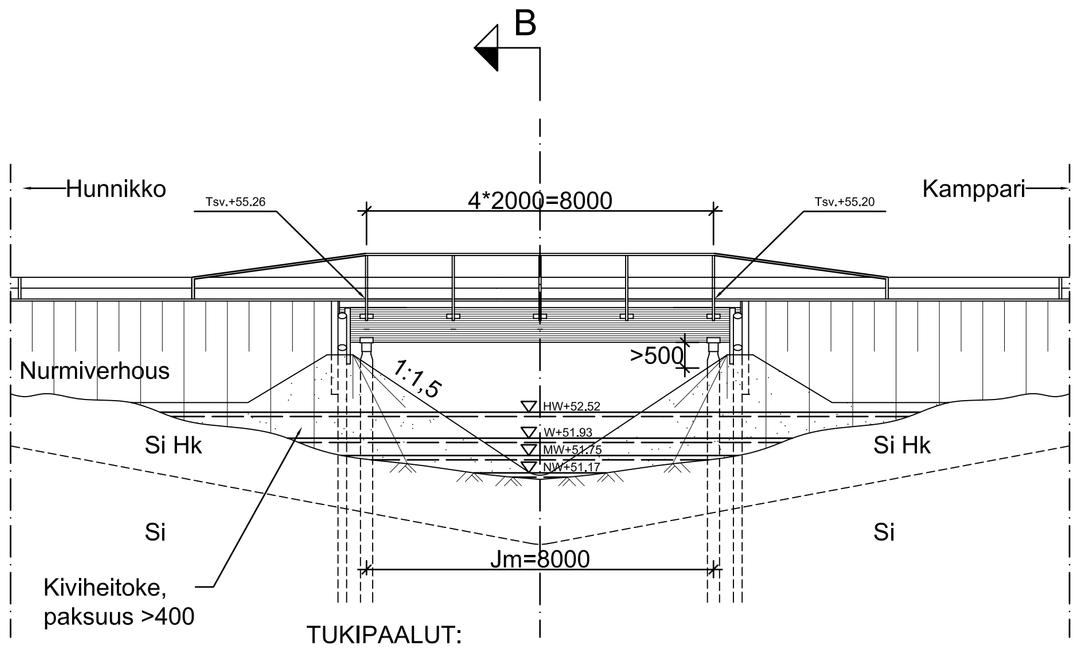
A - A 1:100

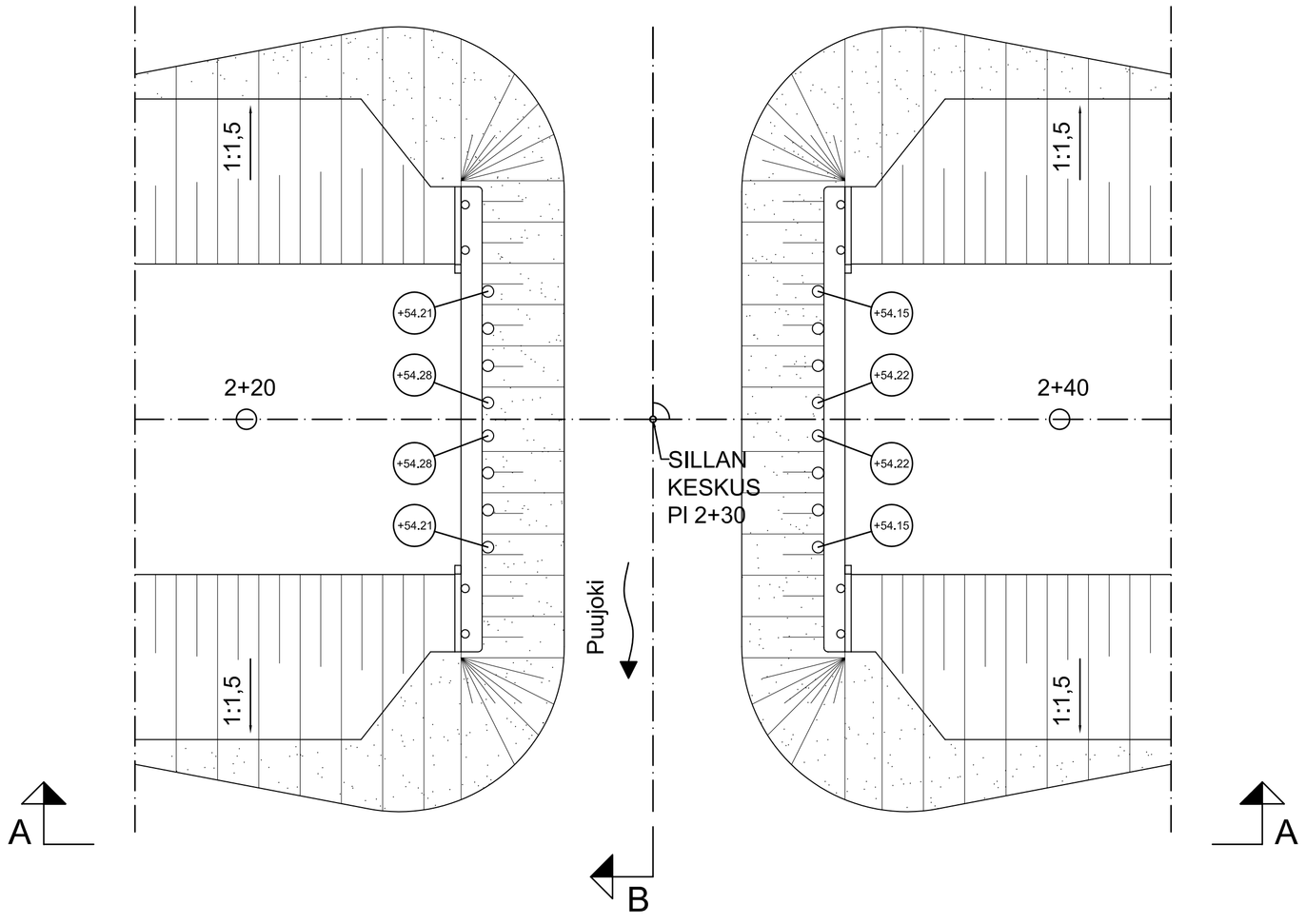


TUKIPAALUT:
- tav. Pmax=188 kN
- arvioitu pituus ~8 m

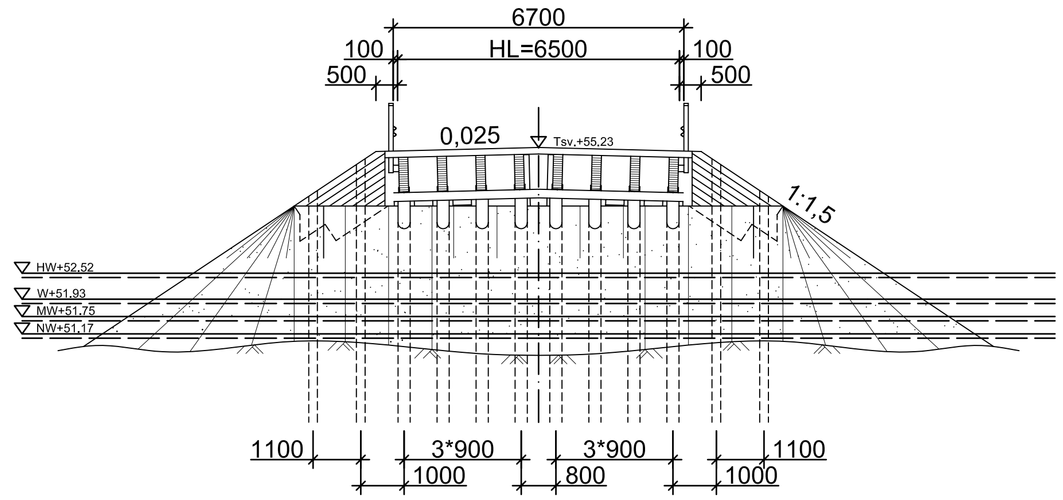
SIIPISEINÄN PAALUT:
- pituus väh. 5 m

Penkereet rakennetaan jakavan kerroksen sorasta, max.raekoko 100 mm.
Penger luiskineen rakennetaan päätysiteiden alapinnan tasoon ennen paalutustöiden aloittamista.
Penger päätysiteiden taakse tulee ajaa 0,3 m:n kerroksina samanaikaisesti sillan molemmilla puolilla.

TASOPIIRUSTUS 1:100



B - B 1:100



PIIRUSTUSLUETTELO

Nro:	Nimi:
Plp / a-1	Yleispiirustus
Plp / b-3	Alusrakennepiirustus
Plp / c-5	Päällysrakennepiirustus
Plp / c-7	Liimapuupalkkien valmistuspiirustus
Plp / c-10	Kansilankutuspiirustus
Plp / c-21	Kaiteet

Puutavara: Liimapuupalkit:
- 8 kpl, b*h=215*800mm², L=9250
- Mäntyä, painekyllästys (SFS-EN 351, lk A)
- Lujuusluokka L40
- Liimaus SFS-EN 301
- Karkeahöyläys

Muu puutavara: T30, mäntyä, painekyllästys (SFS-EN 351, lk A)

Teräs: Fe 37B, kaikki teräsosat sinkittyjä (SFS-EN ISO 1461)

Ajorata: Poikittainen syrjälankutus 50*150 mm²
Sillan molemmin puolin väh. öljysorapäällyste väh. 50 m:n pituudelta

Kiintopiste: PL 2 +62.5, 13.5 m vas., pultti kivessä, K=N43+53.46

Paalut: Tukipaalut: Latva D>200 mm, 8+8 kpl
Siipiseinän paalut: Latva D>150 mm, 4+4 kpl
Paalutusluokka III
Paalut painekyllästettyjä (SFS-EN 351, lk A)

Tyyppipiirustus
Liimapuinen palkkisilta (Plp), HL=6,5 m ; Jm=8,0 m
Yleispiirustus

Nuvo Engineering Oy
Itäranta 13 E
02110 ESPOO
Puh: 09-455 1611

TIEHALLINTO

SUUNN.	13.08.1976	Nuvo Engineering Oy	TARK.	11.04.2005	Risto Saukkonen
PIIRT.	04.03.2005	Jani Hietakangas	HYV.	12.04.2005	Olli Niskanen
MITTAK. 1:100			PIIR. NRO	**Plp/a-1**	