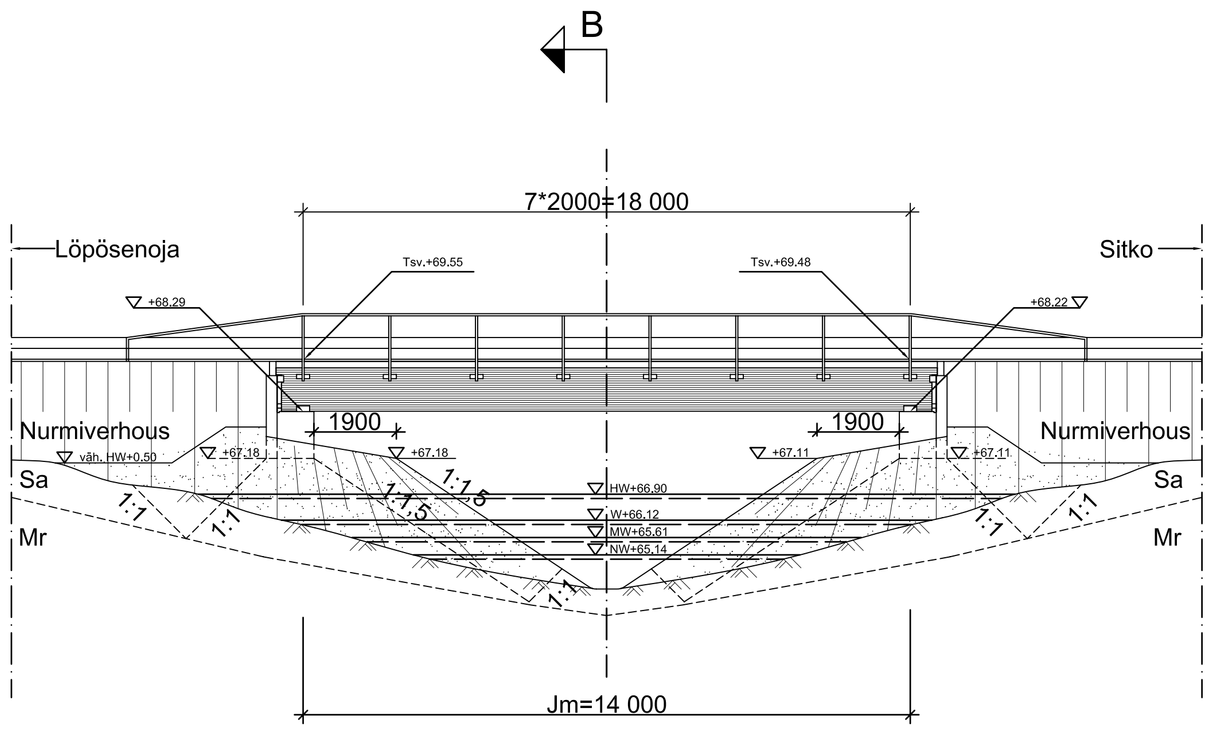
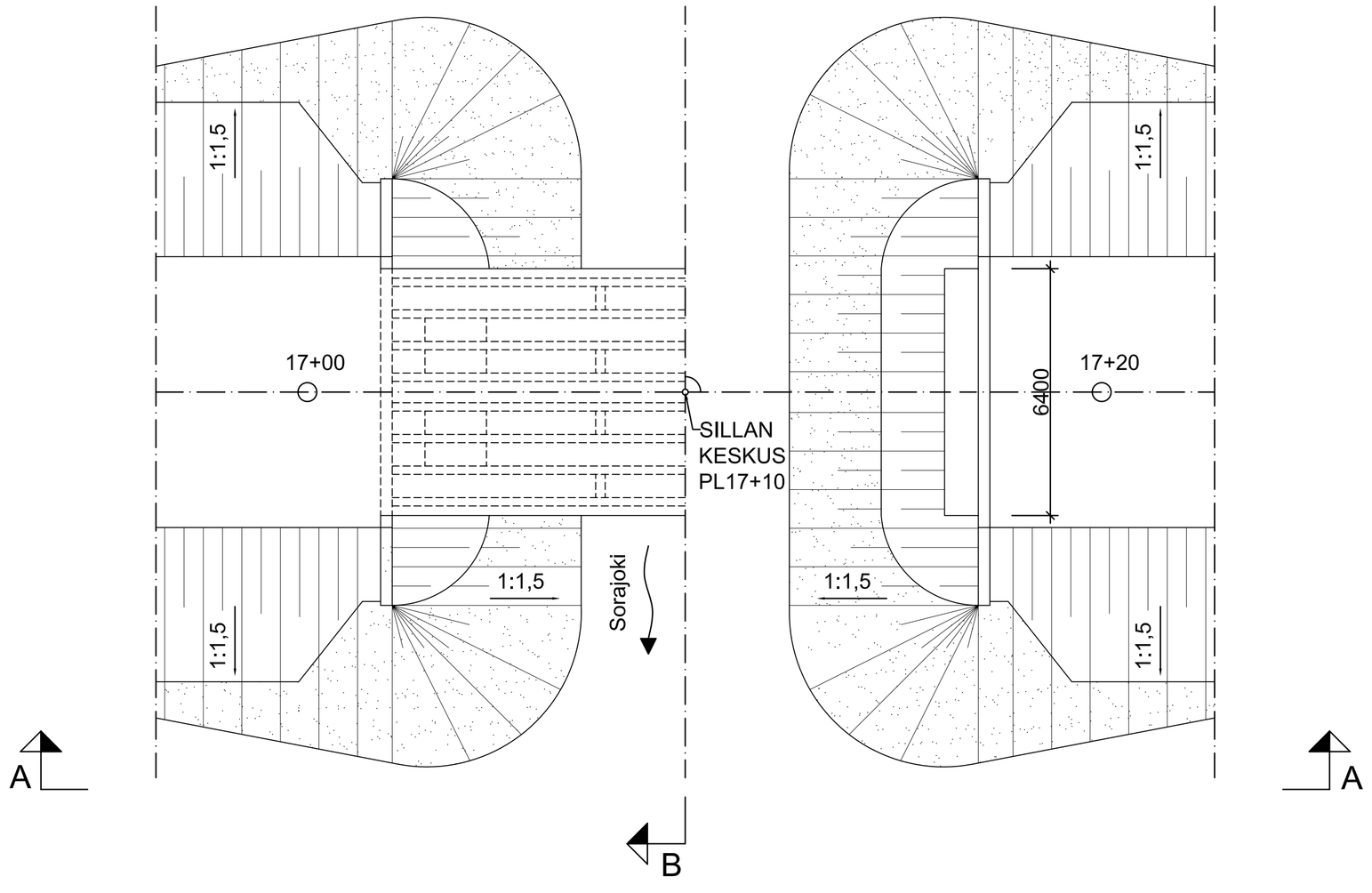
A - A 1:100



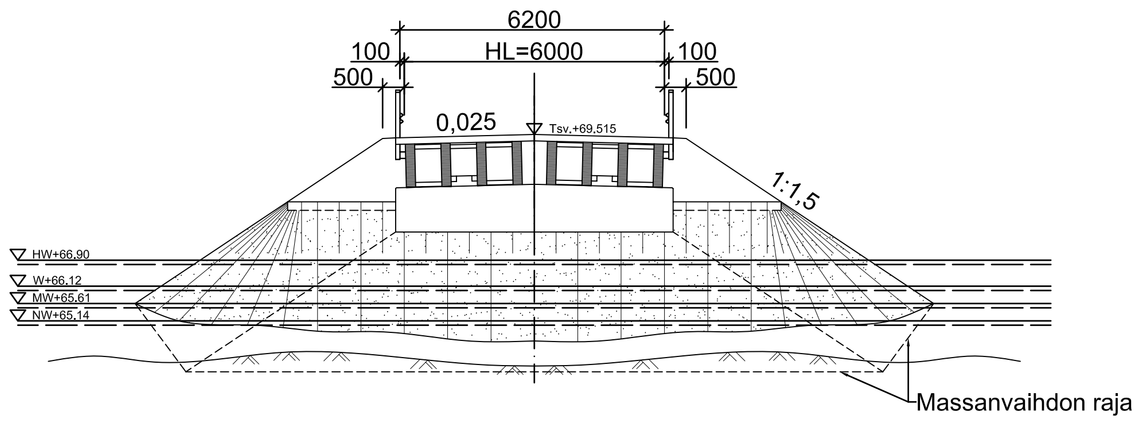
Pengermateriaalina anturan alla käytetään jakavan kerroksen vaatimukset täyttävää soraa, murskesoraa tai mursketta. Täyttäminen suoritetaan max. 300 mm kerroksina. Kerrokset tiivistetään huolellisesti. Pinta tasataan kiviaineksella, jonka max. raekoko on 25...40 mm.

Maatukien taustat täytetään liimapuupalkkien asennuksen jälkeen samanaikaisesti molemmilta puolilta jakavan kerroksen materiaalilla 300 mm tiivistettyinä kerroksina.

TASOPIIRUSTUS 1:100



B - B 1:100



PIIRUSTUSLUETTELO

Nro:	Nimi:
Plp / a-3	Yleispiirustus
Plp / b-7	Alusrakenteen asennuspiirustus
Plp / b-9	Alusrakenteen elementtipiirustus
Plp / c-4	Päällysrakennepiirustus
Plp / c-9	Liimapuupalkkien valmistuspiirustus
Plp / c-10	Kansilankutuspiirustus
DK/16-1,3; Plp/c-21; 27/DK1-5	Kaiteet

Puutavara: Liimapuupalkit:
- 8 kpl, b*h=215*1033mm², L=9250
- Mäntyä, painekyllästys (SFS-EN 351, Ik A)
- Lujuusluokka L40
- Liimaus SFS-EN 301
- Karkeahöyläys

Muu puutavara: T30, mäntyä, painekyllästys (SFS-EN 351, Ik A)
Vaneri: Filmipintainen havupuuvaneri

Teräs: Fe 37B, kaikki teräsosat sinkittyjä (SFS-EN ISO 1461)

Ajorata: Poikittainen syrjälankutus 50*150 mm²
Sillan molemmin puolin väh. öljysorapäällyste väh. 50 m:n pituudelta

Kiintopiste: PL 18+01, 18.0 m oik., rengas kalliossa, K=N43+71.02

Eristys: Maanvastaiset betonipinnat: Yksinkert. kosteudeneristys sillanrakennuksen yleisten laatuvaatimusten (SYL) mukaan

Tyyppipiirustus
Liimapuinen palkkisilta (Plp), HL=6,0 m ; Jm=14,0 m
Yleispiirustus

Nuvo Engineering Oy
Itäranta 13 E
02110 ESPOO
Puh: 09-455 1611

TIEHALLINTO

SUUNN.	05.12.1976	Nuvo Engineering Oy	TARK.	11.04.2005	Risto Saukkonen
PIIRT.	04.03.2005	Jani Hietakangas	HYV.	12.04.2005	Olli Niskanen
MITTAK. 1:100			PIIR. NRO	**Plp/a-3**	