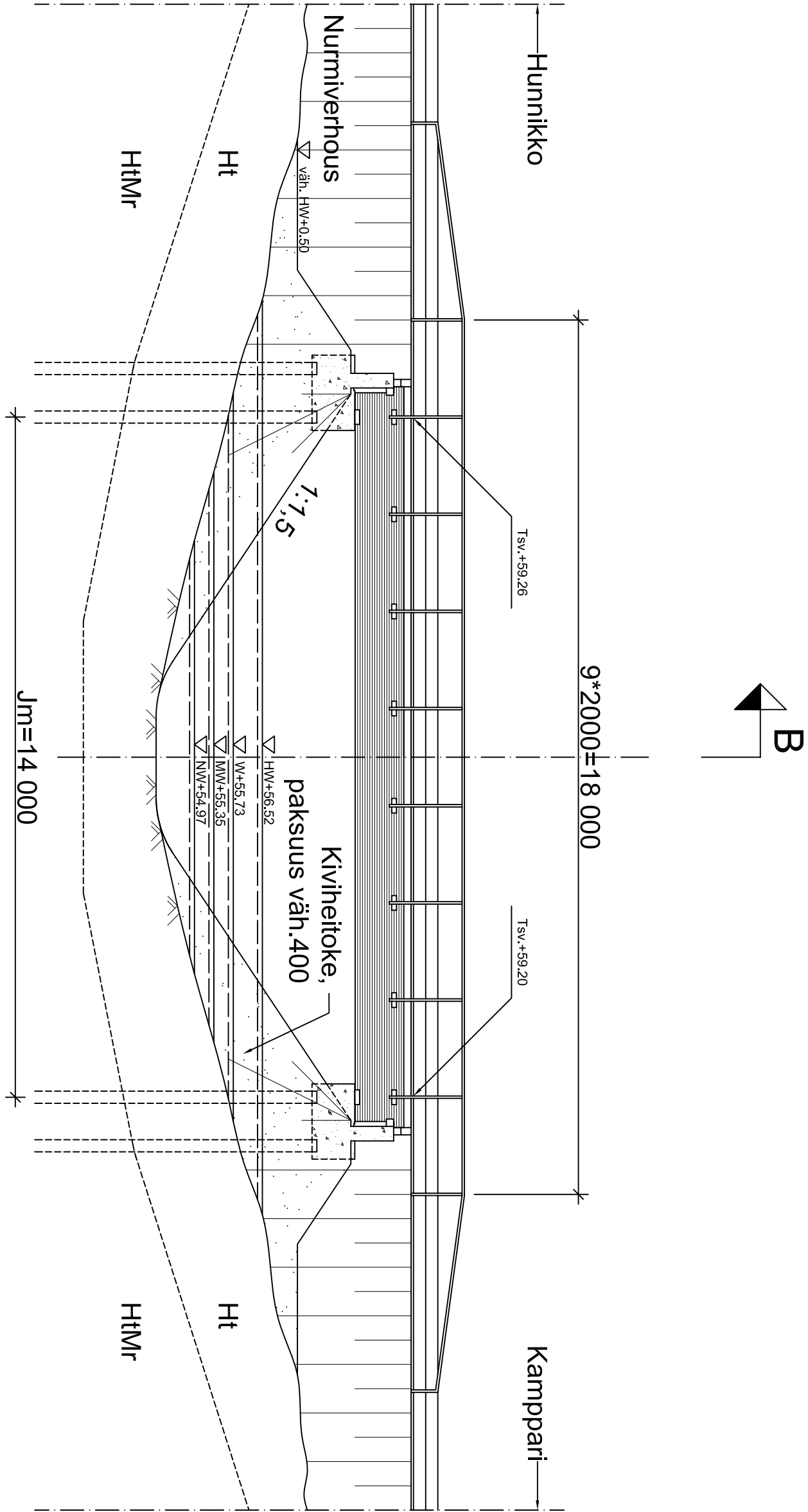


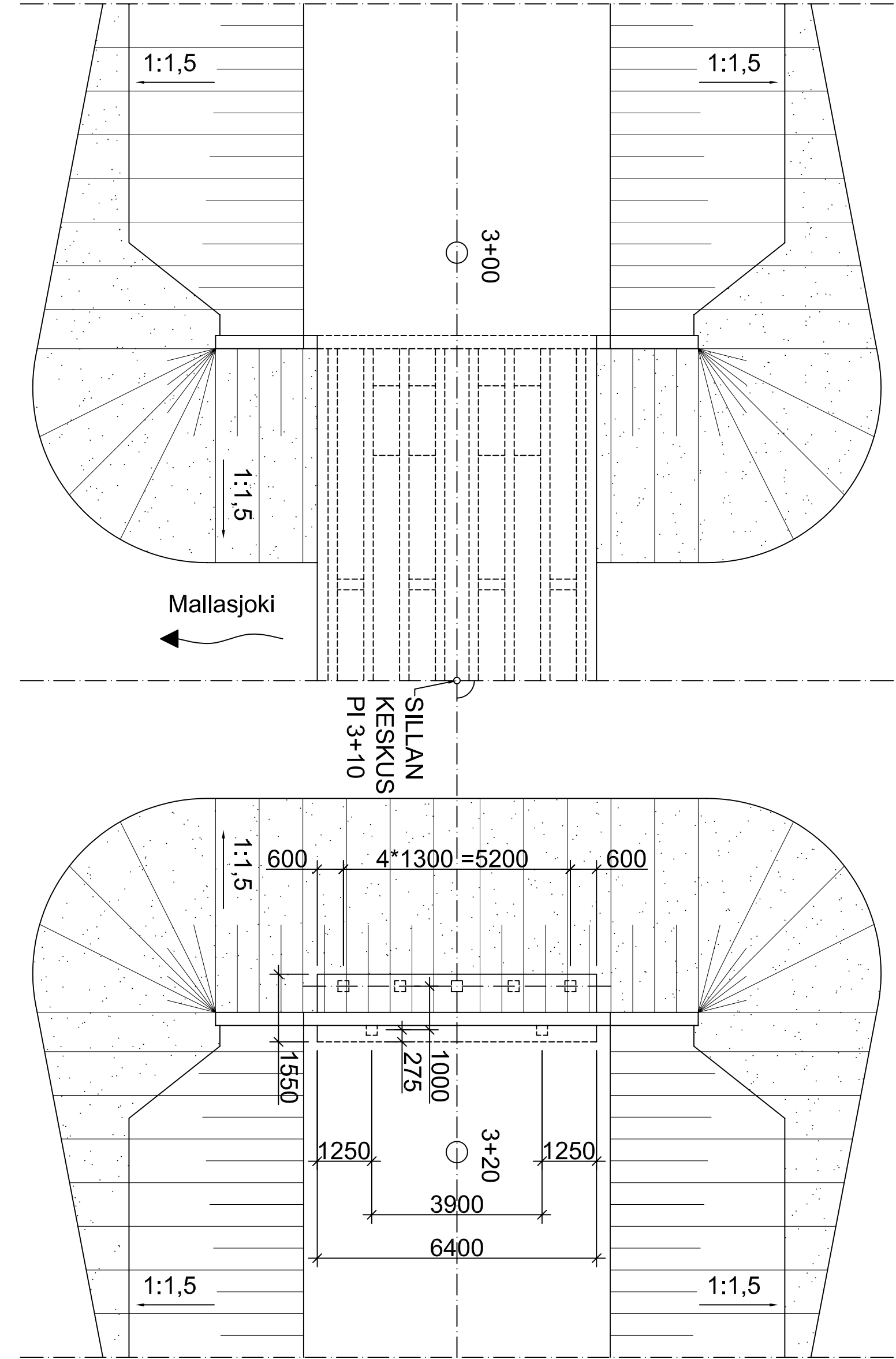
A - A 1:100



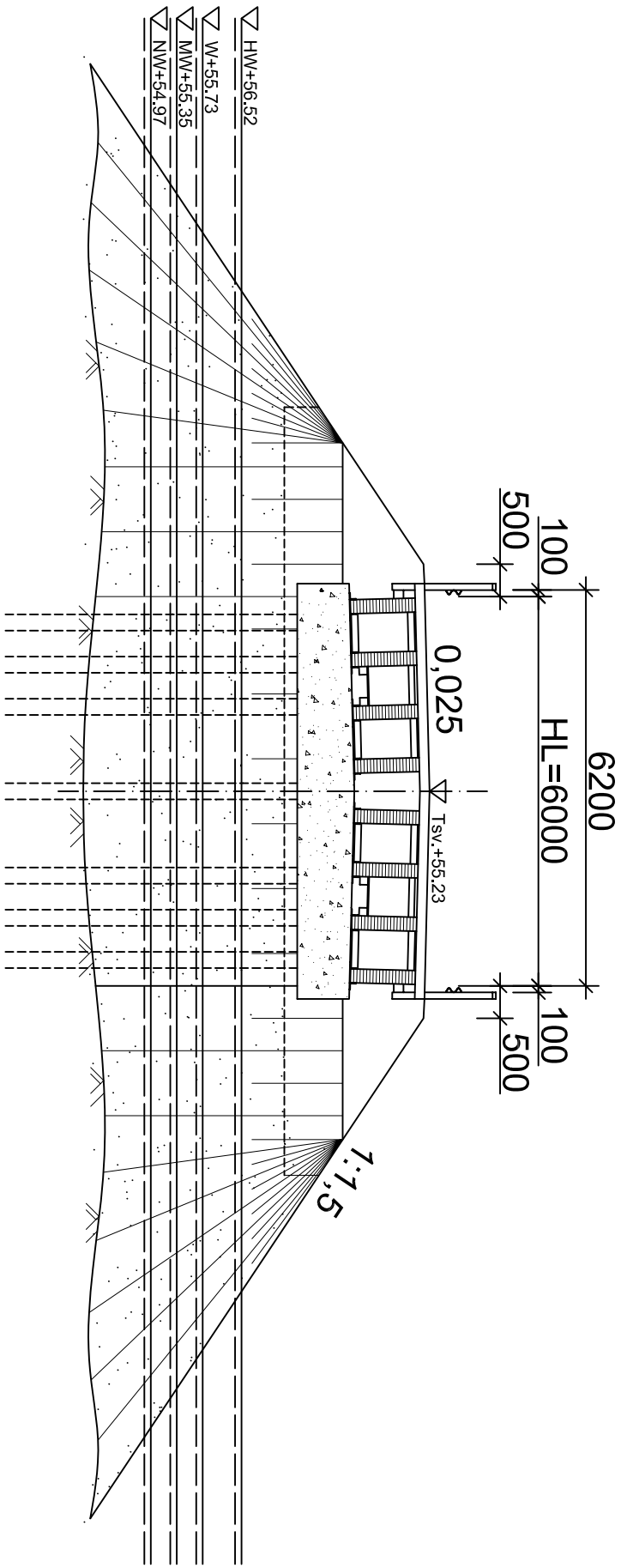
TUKIPAALUT:
- tav. Pmax=299 kN
- arvioitu pituus ~7 m

Penkereet rakennetaan jakavan kerroksen sorasta, max. raekoko 100 mm.
Penger tuiskiineen rakennetaan pohjalataan alapinnan tasoon ennen
paalutustöiden aloittamista.
Penger maatukien taakse tulee ajaa 300 mm:n kerroksina samanaikaisesti
sillan molemmilla puolilla.

TASOPIIRUSTUS 1:100



B - B 1:100



PIIRUSTUSLUETTELO	
Nro:	Nimi:
P1p / a-2	Yleispiirustus
P1p / b-5	Alusrakennepiirustus
P1p / c-4	Pääliy/srakennepiirustus
P1p / c-9	Liimapuupalkkien valmistuspiirustus
P1p / c-10	Kansilankutuspriirustus
DK / 16-1, -3, P1p / c-21	Kalteet

Puutavara:

- Liimapuupalkit:
- 8 kpl, b*h = 215*1000 mm2, L = 15250 mm
- Mäntyä, painekyllästys (SFS-EN 351)
- Lujustuokka L40
- Limaus SFS-EN 301
- Karkeahöyläys
- Painekyllästys (SFS-EN 351, lk A)
- Muu puutavara: T30, mäntyä, painekyllästys (SFS-EN 351)
- Vaneri: Filmi pintainen havupuu vaneri

Betoni:

K 30

Teräs:

Fe 37 B

Eristys:

Maanvastaiset betonipinnat: Yksinkert. kosteuseristy
sillanrakennuksen yleistien laatuvaatimusten (SYL) mukaan

Ajorata:

Poikittainen syväjätkutus 50*150
Sillan molemmiin puoliin väh. öljysorapäälyste
min. 50 m:n pituudelta

Kilintopiste:

PL 2+70, 19,0 m oik. rengas kalliossa, K = N43+61.25

Paalut:

250*250 normaali paaluja, 7+7 kpl, paalutustuokka II

Tyypipiirustus	
Liimapuupalkkijalla (P1p), HL=6,0 m ; Jm=14,0 m	
Yleispiirustus	
Nuvo Engineering Oy	
Itä rantaa 13 E	
02110 ESPOO	
Puh: 09-455 1611	
SILJUNEN, 12.08.1976	Nuvo Engineering Oy
PIIRIT, 04.03.2005	Jani Hietakangas
MITTAK, 1:100	HYV, 12.04.2005
Risto Saakkonen	
OHJ. Mäkeläinen	
PIIR. NRO	
P1p/a-2	

