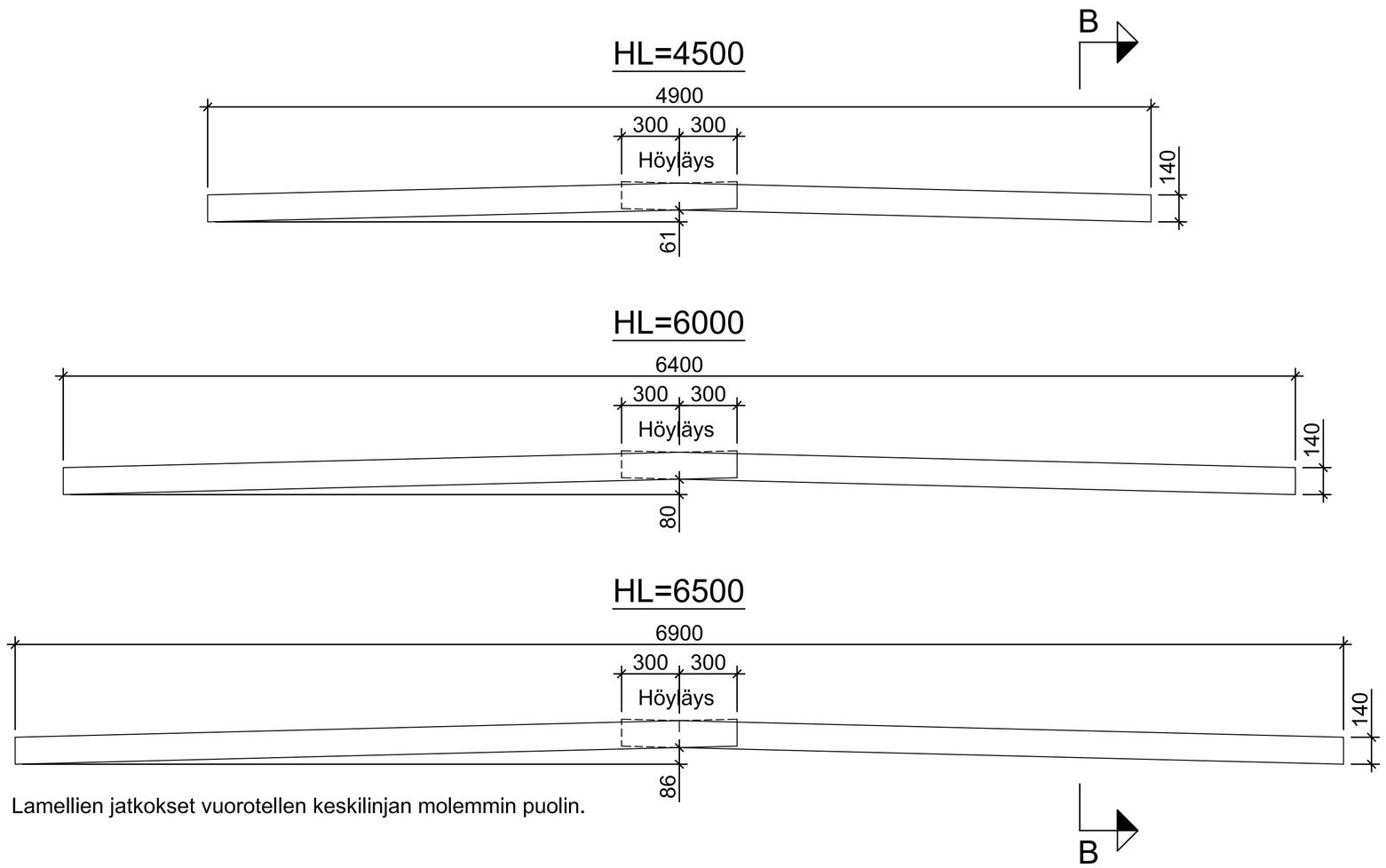
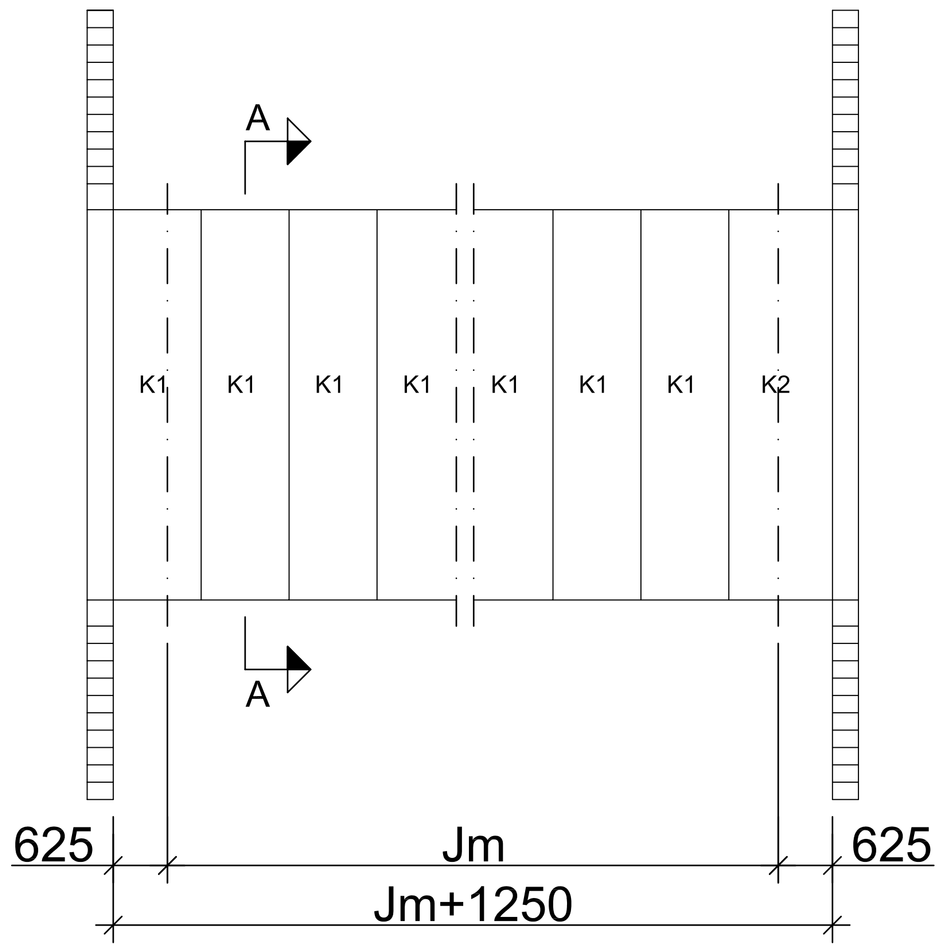
ELEMENTTIPIIRUSTUS 1:20



Lamellien jatkokset vuorotellen keskilinjan molemmin puolin.

ASENNUSPIIRUSTUS 1:100

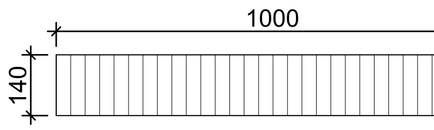


Jm	Elementtien K1 lkm.	Elementin K2 leveys a
4,0	4	1208
5,0	5	1194
6,0	6	1180
7,0	7	1166
8,0	8	1152
9,0	9	1138
10,0	10	1124
11,0	11	1110
12,0	12	1096
13,0	13	1082
14,0	14	1068
15,0	15	1054
16,0	16	1040
17,0	17	1026
18,0	18	1012
19,0	19	998
20,0	20	984

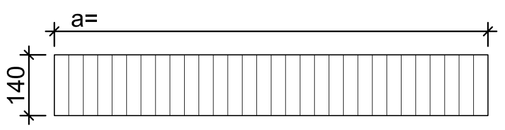
Jos jännemitta poikkeaa täysistä metreistä, määrätään elementtien K1 lukumäärä ja elementin K2 leveys ylläolevaa taulukkoa soveltaen.

B - B 1:10

Elementti K1:

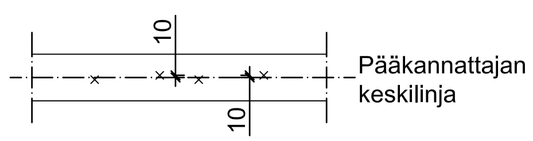


Elementti K2:

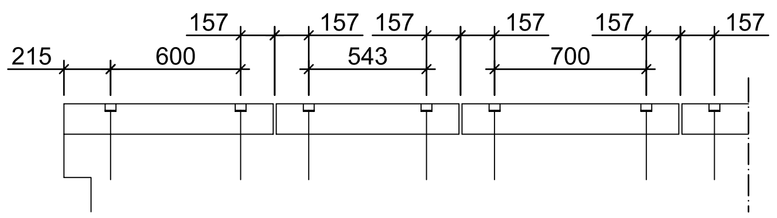


Ponttiluloke tehdään naulaliimauksella kinnitettävällä rimalla.

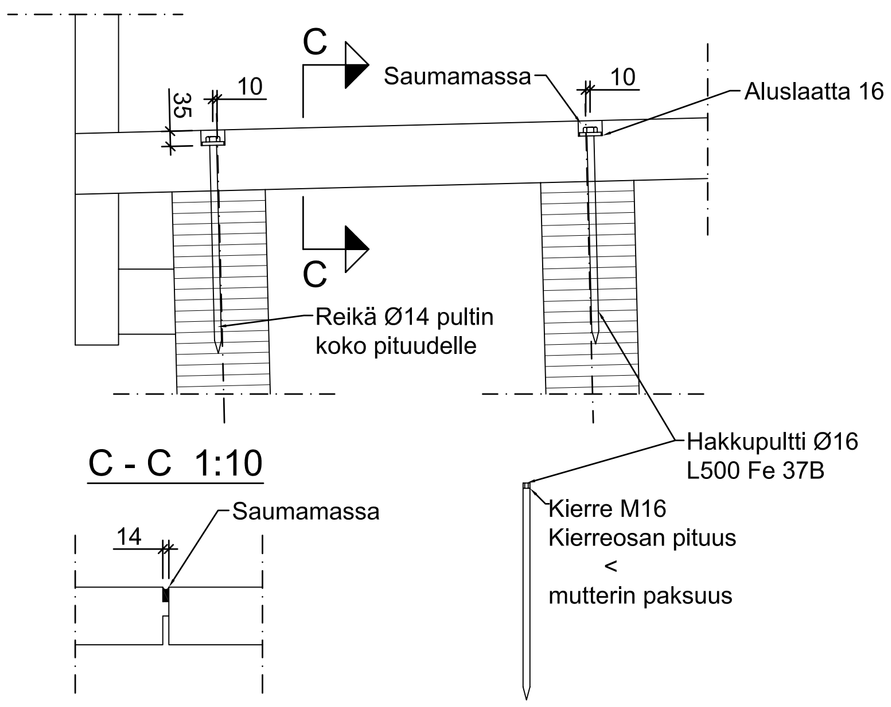
HAKKUPULTIN PORRASTUS 1:20



KANSIELEMENTTIEN KIINNITYS PÄÄKANNATTIMIIN 1:20



A - A 1:10



C - C 1:10

Puutavara: Mäntyä, painekyllästys (SFS-EN 351, lk A)
- Lujuusluokka L40
- Liimaus SFS-EN 301
- Hienohöyläys

Yläpinnan lamellien välisten saumojen tulee olla tiiviitä.

Mittatoleranssit:
Pituus ± 10 mm
Leveys ± 10 mm
Leveyksien summa ± 20 mm
Paksuus - 2 mm
Maksimi- ja minimipaksuuden ero ≤ 5 mm
Sivukäyryys koko pituudella ± 0,05 %
Pystykäyryyden poikkeama perusmuodosta ± 0,15 % (mittapituus ≥ 2,0 m)

Teräs: Fe 37B, kuumasinkittyä (SFS-EN ISO 1461)

Tyyppipiirustus
Liimapuinen palkkisilta (Plp), HL=4,5/6,0/6,5 m ; Jm=4,0...20,0 m
Kansielementti

TIEHALLINTO

SUUNN.	10.04.1979		TARK.	11.04.2005	Risto Saukkonen
PIIRT.	04.03.2005	Jani Hietakangas	HYV.	12.04.2005	Olli Niskanen
MITTAK.	1:10, 1:20, 1:100		PIIR. NRO	**Plp/c-11**	