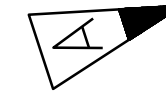


PAIKALLA VALETTU SIIRTYMÄLAATTA, 1:20



BETONI: Ro23, K-35, YLÄPINNASSA C_{nm}=40 mm,
ALA- JA SIVUPINNASSA C_{nm}=50mm

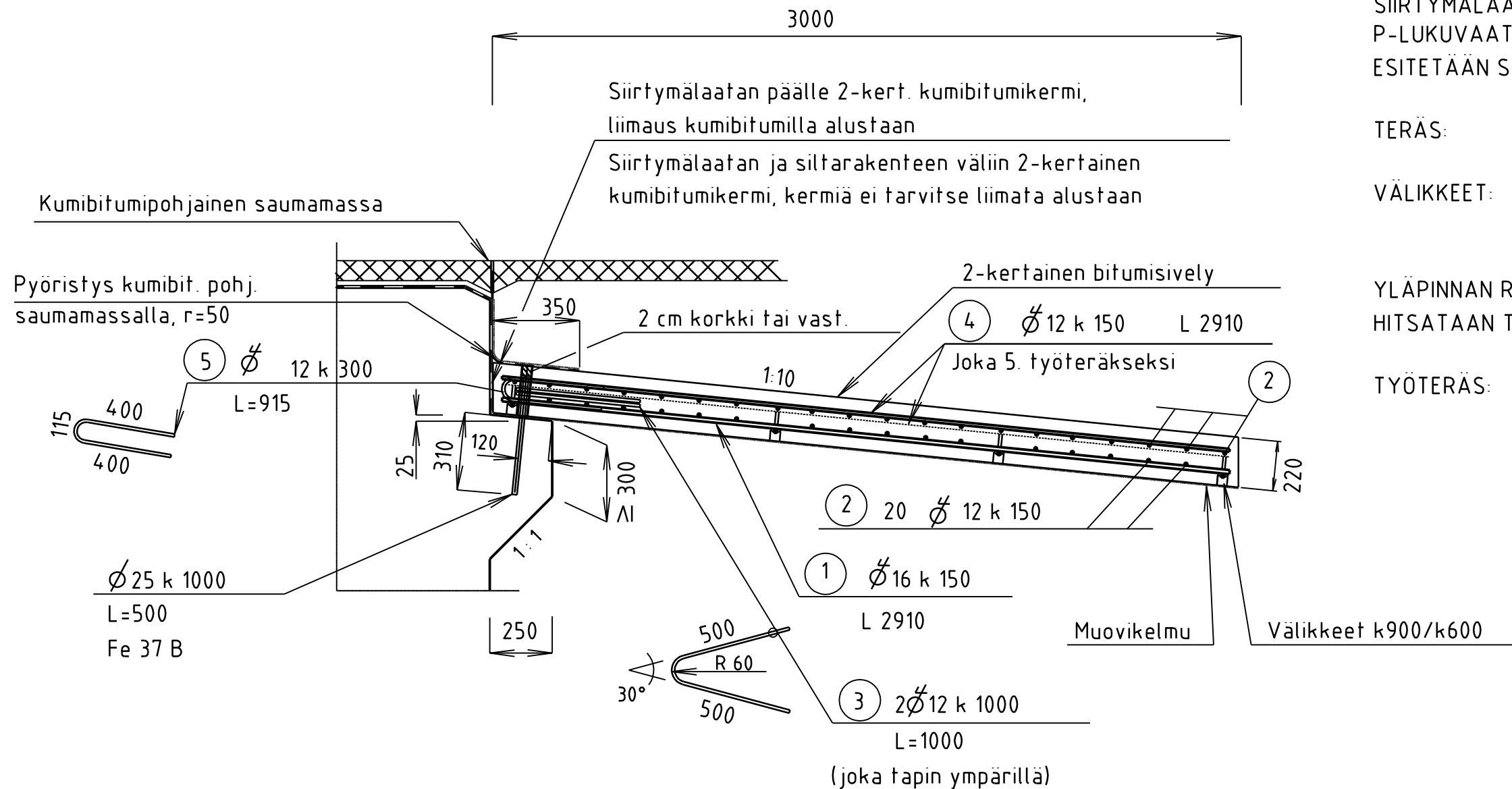
SIIRTYMÄLAATAN RASITULUOKKARYHMÄ JA BETONIN
P-LUKUVAATIMUS VALITAAN SILTAKOHTAISESTI JA
ESITETÄÄN SILLAN YLEISPIIRUSTUKSESSA.

TERÄS: A500HW

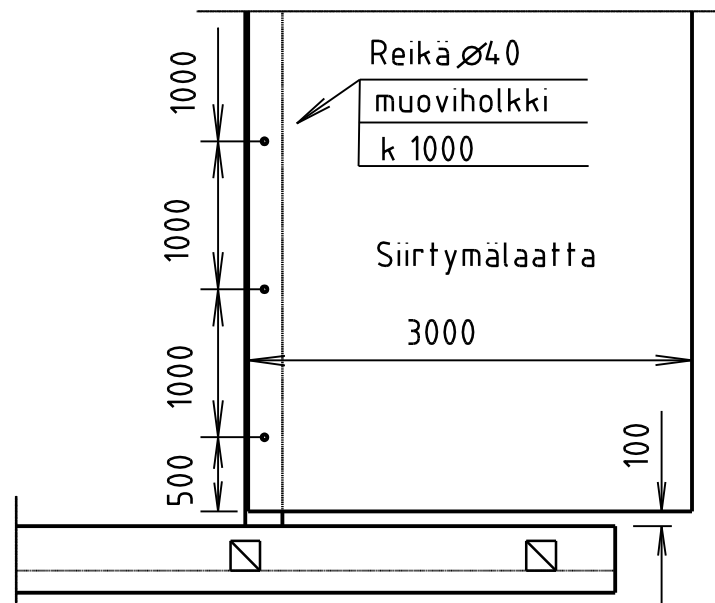
VÄLIKKEET: ALAPINTA 50mm, k900 /k600
TUKIPINTA $\geq 5000\text{mm}^2$.

YLÄPINNAN RAUDOITUS TUETAAN TAPEILLA, JOTKA
HITSATAAN TERÄKSIIN

TYÖTERÄS: ALAPINTA, JOKA 6.TERÄS YHT. 4kpl
YLÄPINTA, JOKA 5.TERÄS

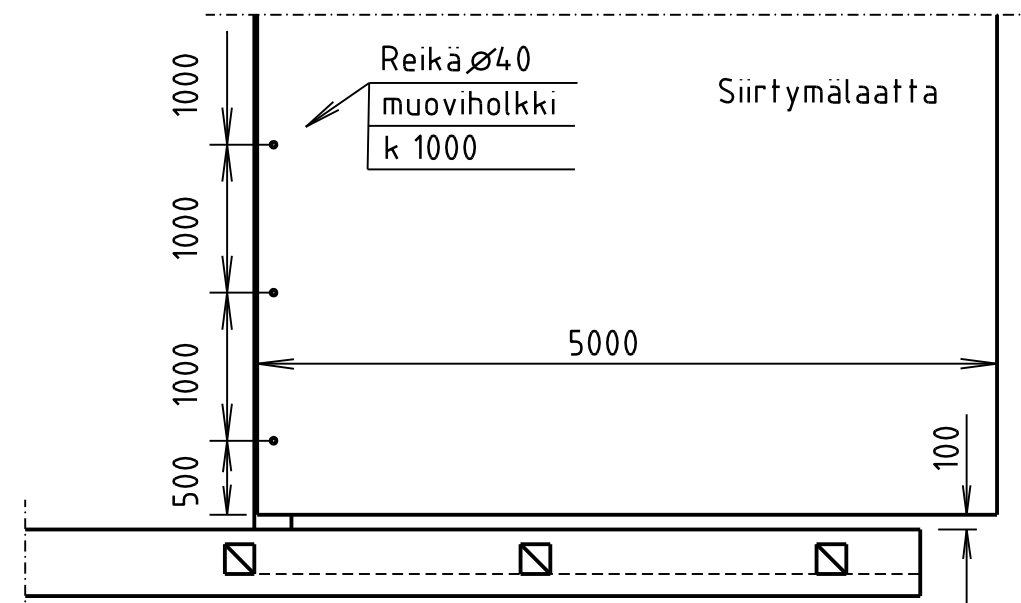


TASOKUVA, 1 : 50



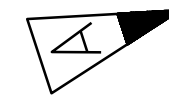
A	22.5.2008	BETONIPITE JA BETONILUOKKA	E SIHVONEN	T.LUNABBA
MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARKASTANUT
SIIRTYMÄLAATTA 3.0 m				
PAIKALLAVALURAKENNE				
MITTA- JA RAUDOITUSPIIRUSTUS, Lk I, Ek 1/TIEL 91				
DESTIA			TIEHALLINTO VÄGFÖRVALTNINGEN	
PIIRT.	07.10.2005	T.SAARIAHO / K. PALO	TARK.	
SUUNN.	07.10.2005	E. MEURONEN/ T. LUNABBA	TARK.	
TARK.	07.10.2005	A. RÄMET	HYV.	24.10.2008 O. NISKANEN
MITTAK.	1:20, 1:50		PIIR. NRO	R15/DL1

BETONI: Ro23, K-35, YLÄPINNASSA $C_{nim}=40\text{mm}$,
ALA- JA SIVUPINNASSA $C_{nim}=50\text{mm}$



A	22.5.2008	BETONIPEITE JA BETONILUOKKA	E SIHVONEN	T LUNABBA
MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARKASTANUT
SIIRTYMÄLAATTA 5.0 m PAIKALLAVALURAKENNE MITTA- JA RAUDOITUSPIIRUSTUS; Lk I, Ek 1/TIEL 91				
				
PIIRT.	07.10.2005	T.SAARIAHO / K. PALO	TARK.	
SUUNN.	07.10.2005	E. MEURONEN/ T. LUNABBA	TARK.	
TARK.	07.10.2005	A. RÄMET	HYV.	24.10.2008 O. NISKANEN
MITTAK. 1:20, 1:50			PIIR. NRO R15/DL2	

ELEMENTTIRAKENTEINEN SIIRTYMÄLAATTA, 1:20



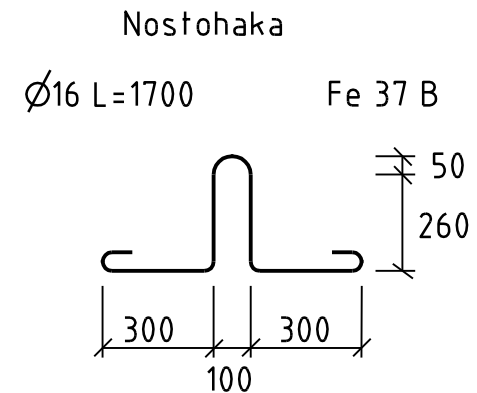
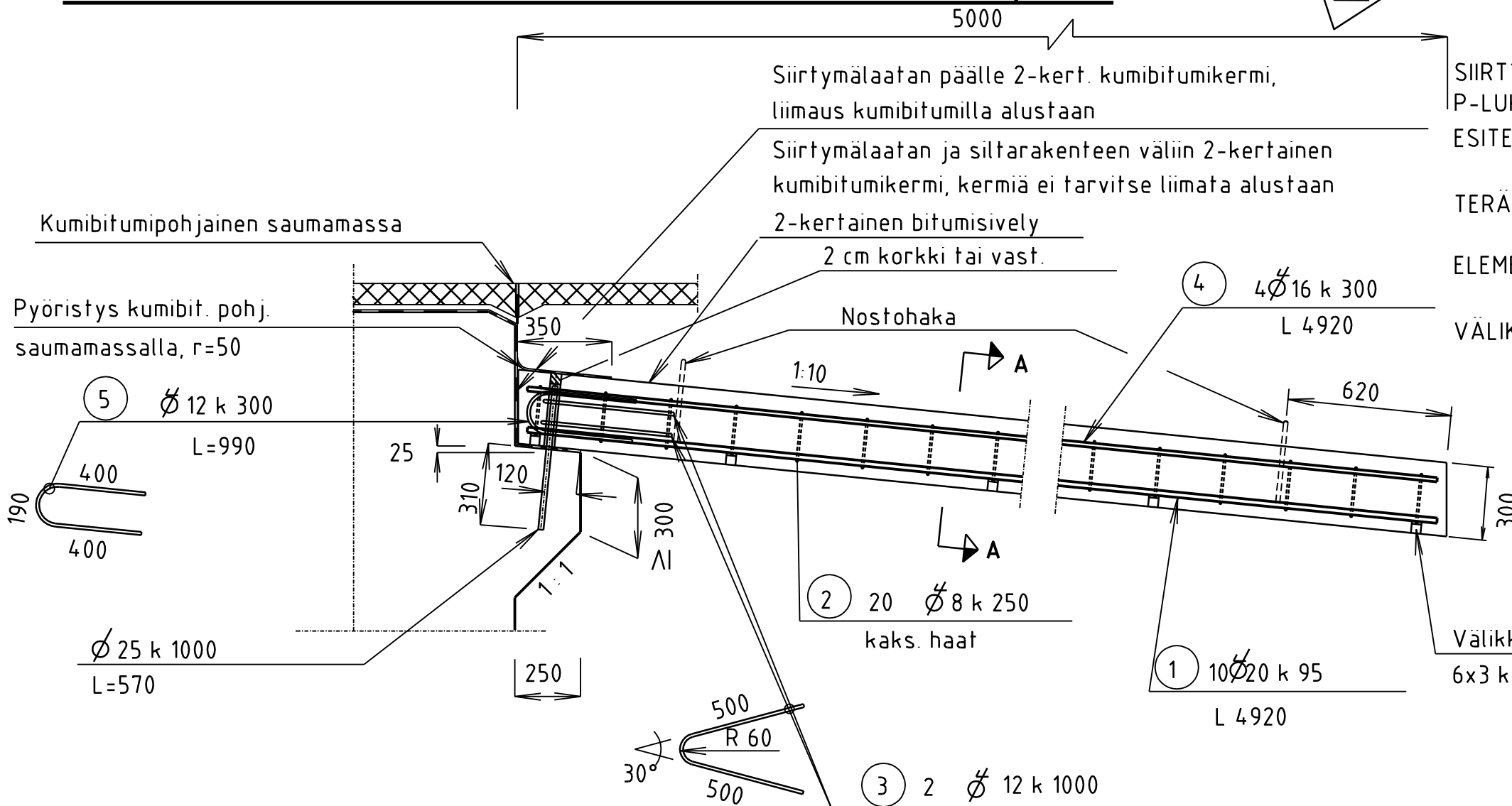
BETONI: R_o23, K-35, YLÄPINNASSA C_{nim}=40mm, ALA- JA SIVUPINNASSA C_{nim}=50 mm

SIIRTYMÄLAATAN RASITULUOKKARYHMÄ JA BETONIN P-LUKUVAATIMUS VALITAAN SILTAKOHTAISESTI JA ESITETÄÄN SILLAN YLEISPIIRUSTUKSESSA.

TERÄS: A500HW

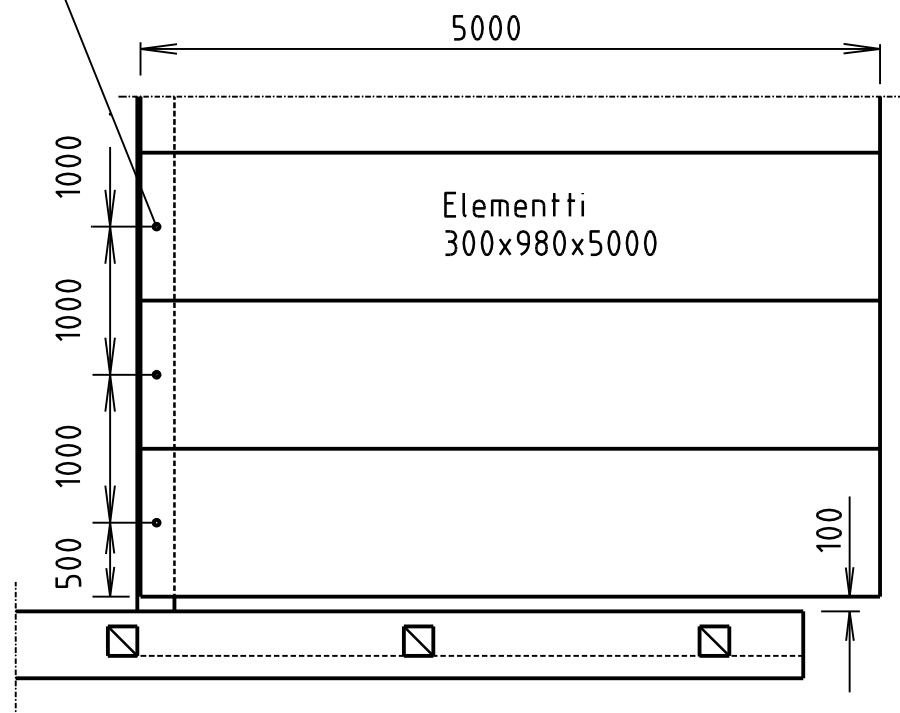
ELEMENTIN PAINO 3430kg

VÄLIKKEET: ALAPINTA 50mm, k1000 /k333
TUKIPINTA ≥ 5000mm²

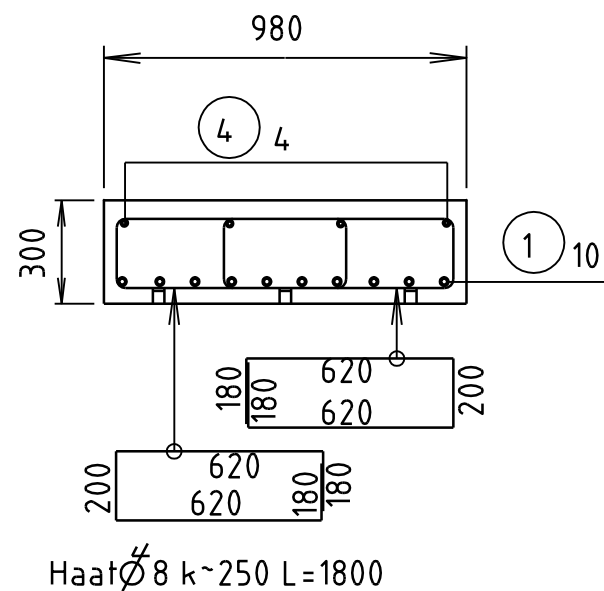


TASOKUVA, 1:50

Reikä Ø40
muoviholkki
k 1000
Reikä keskellä
elementtiä



A-A, 1:20



A	22.5.2008	BETONIFEITE JA BETONILUOKKA	E SIHVONEN	T. LUNABBA
MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARKASTANUT
SIIRTYMÄLAATTA 5.0 m				
ELEMENTTIRAKENNE				
MITTA- JA RAUDOITUSPIIRUSTUS, Lk I, Ek 1/TIEL 91				
DESTIA			TIEHALLINTO VÄGFÖRVALTNINGEN	
PIIRT.	07.10.2005	T. SAARIAHO / K. PALO	TARK.	
SUUNN.	07.10.2005	E. MEURONEN / T. LUNABBA	TARK.	
TARK.	07.10.2005	A. RÄMET	HYV.	24.10.2008 O. NISKANEN
MITTAK.	1:20, 1:50		PIIR. NRO	R15/DL3

ELEMENTTIRAKENTEINEN SIIRTYMÄLAATTA, 1:20

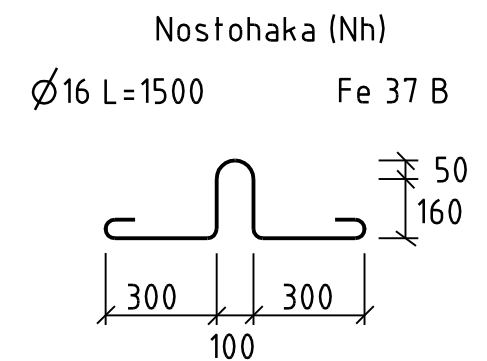
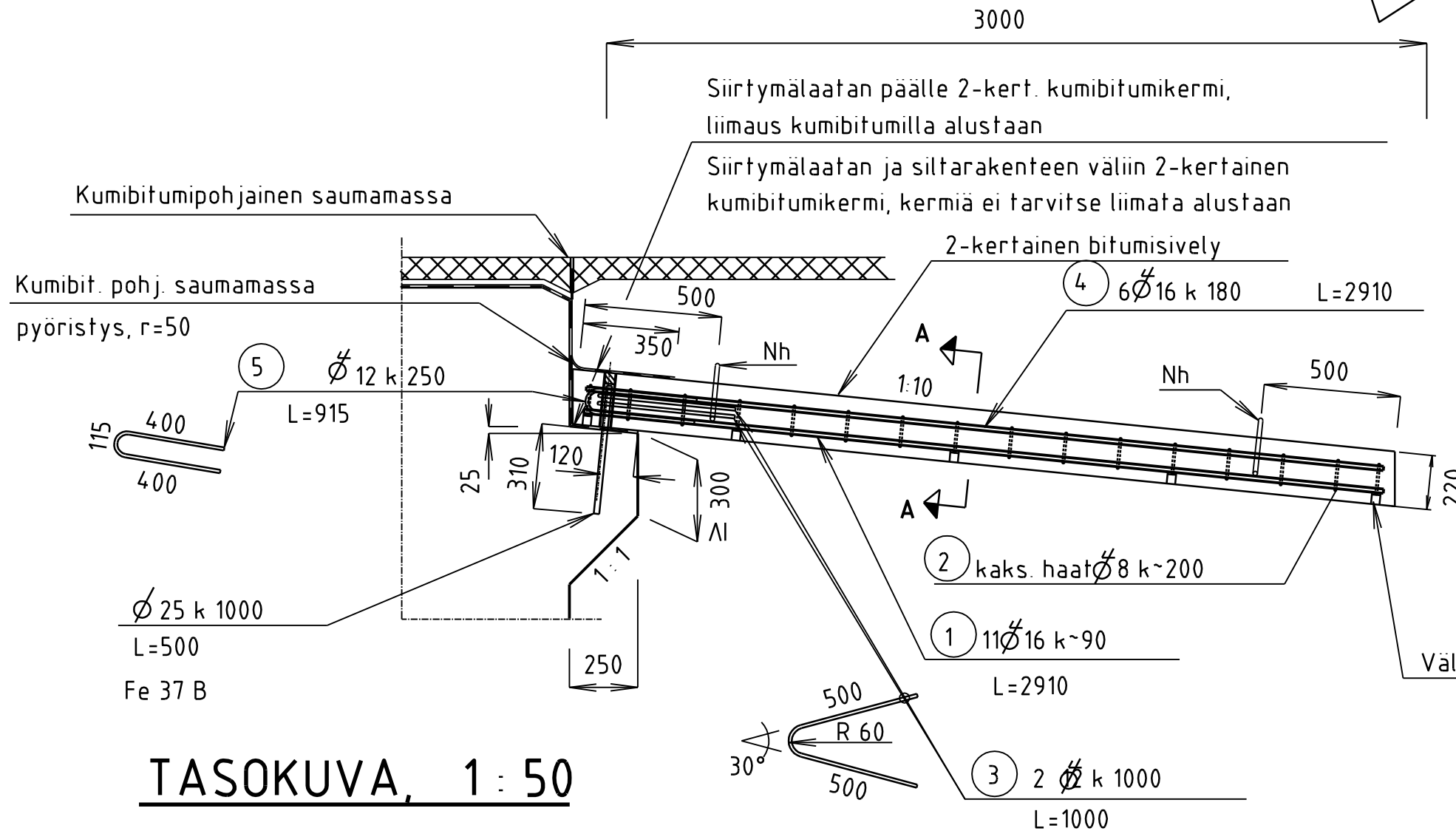
BETONI: Ro23, K-35, YLÄPINNASSA C_{nm}=40mm, ALA- JA SIVUPINNASSA C_{nm}=50 mm

SIIRTYMÄLAATAN RASITULUOKKARYHMÄ JA BETONIN P-LUKUVAATIMUS VALITAAN SILTAKOHTAISESTI JA ESITETÄÄN SILLAN YLEISPIIRUSTUKSESSA.

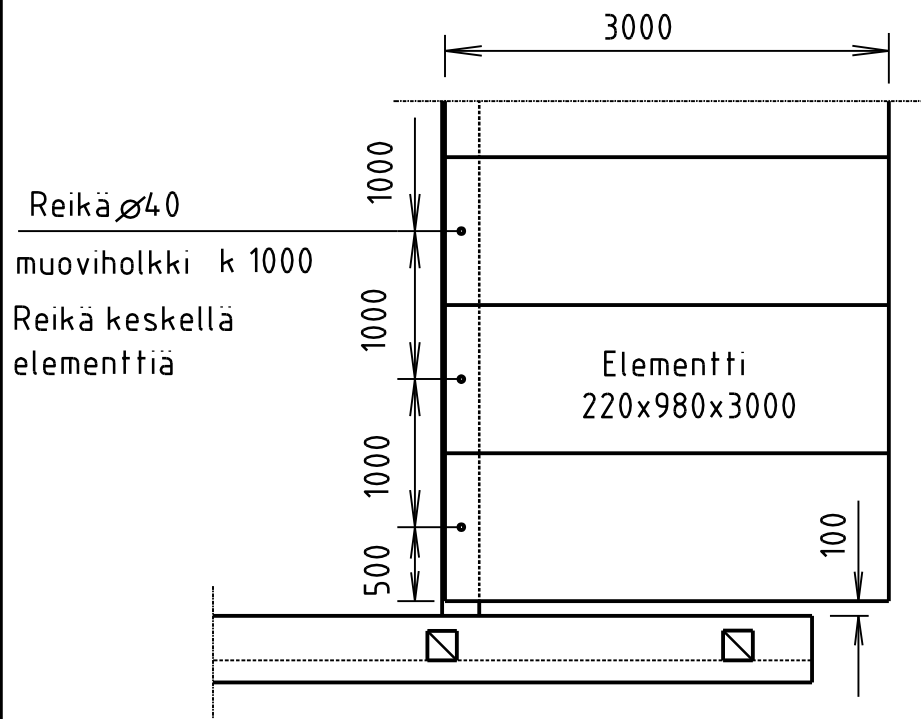
TERÄS: A500HW

ELEMENTIN PAINO 1570kg

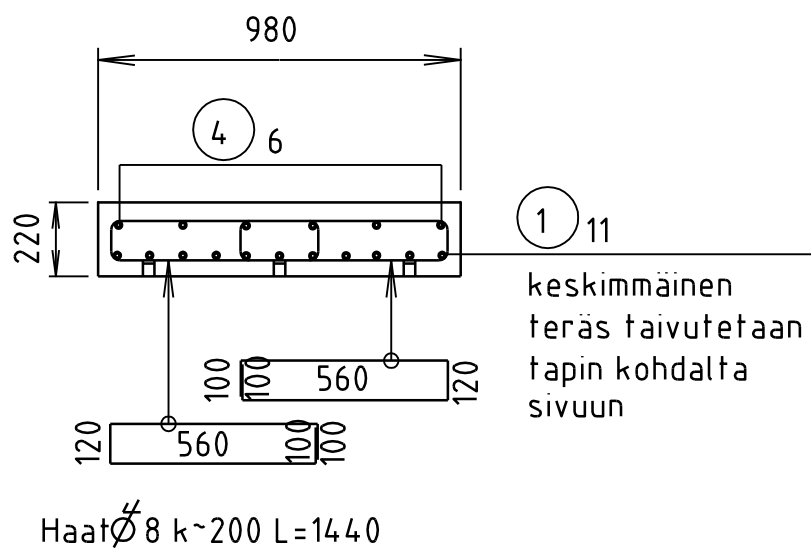
VÄLIKKEET: ALAPINTA 50mm, k800 /k360
TUKIPINTA ≥ 5000mm²



TASOKUVA, 1:50



A - A, 1:20



Elementin alusta tiivistettävä ja tasattava.

A	22.5.2008	SUOJABETONI JA BETONILUOKKA	E SIHVONEN	T. LUNABBA
MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARKASTANUT
SIIRTYMÄLAATTA 3.0 m				
ELEMENTTIRAKENNE				
MITTA- JA RAUDOITUSPIIRUSTUS, Lk I, Ek 1/TIEL 91				
DESTIA			TIEHALLINTO VÄGFÖRVALTNINGEN	
PIIRT.	07.10.2005	T. SAARIAHO / K. PALO	TARK.	
SUUNN.	07.10.2005	E. MEURONEN / T. LUNABBA	TARK.	
TARK.	07.10.2005	A. RÄMET	HYV.	24.10.2008 O. NISKANEN
MITTAK.	1:20, 1:50		PIIR. NRO	R15/DL4