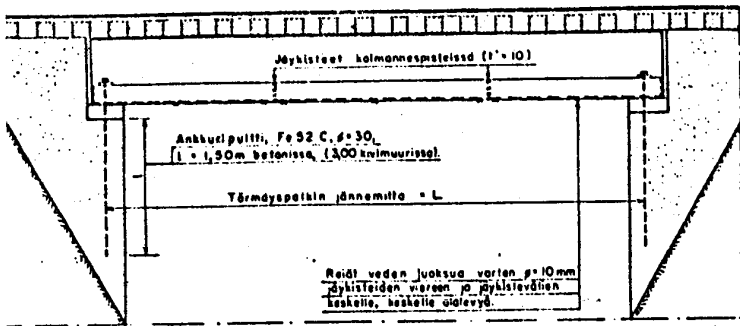
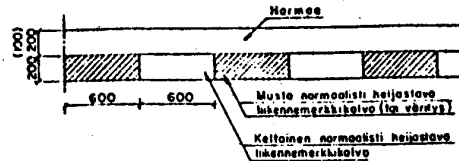


TÖRMÄYSPALKIN ASENTAMINEN



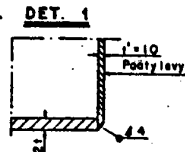
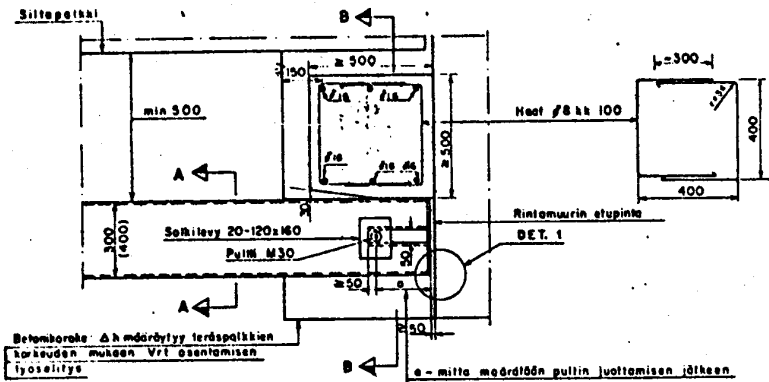
**TÖRMÄYSPALKKIEN TURVAVÄRITYS SILLASTA ULOS
PINNASSA (VRT - LEIKK. A - A)**



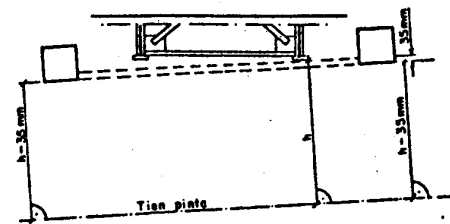
Työselitys: - Palkin välillä ulospäin tulevan pinnan etäisyys maalejaan 200 mm korkeudelta päästä päänhan mustalle pintamaalille.

- Kinniteldään 600mm välein
keltaiset torppahoiset normaalisti
hajastavat liikennemerkkikolvi
piirustuksen mukaisesti. (TYM:n
liikennetörmäntö antaa tarvittassa
lisäohjeita).

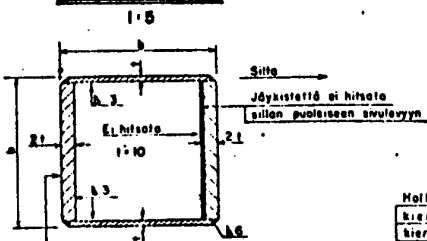
PALKIN KIINNITYS 1:10



VAPAA ALIKULKUKORKEUS

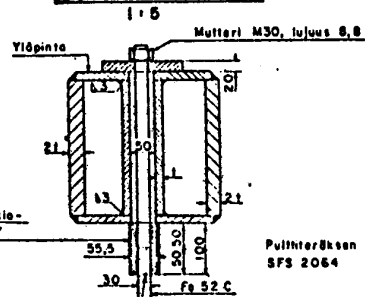


PALKIN PL. A-A



Tälle sivulle, mikä sillasta pols-
pän, kunnustetöän heijastavat halvat
vrt Törmäyspolitiikan turvaväilyys

PALKIN PÄÄTY 8-8



Molkkiterds, SKF - 75
kierteel sorveloon iso-vahio-
kierteeksi M 30, SFS 2067

Miköli holkki ei mahdu luennostaan,
noin pukolaa sille lida, holkin harti
rasvataan ennen asennusta.

PALKIN VALINTA JA DIMENSIOT

L längd/m	Positivitet positivitet	l (mm)	2l (mm)	Plastinen test västus	Tärväskuvuor	Massa/ku
5	h=300-300 mm	1.0	2.0	20.18 cm ³	500 kN/50'	79.7
6	—	1.2	2.4	23.68 cm ³	500 kN	101.8
7	—	1.4	2.8	27.02 cm ³	500 kN	138.5
8	—	1.6	3.2	30.20 cm ³	500 kN	169.9
9	h=400-400 mm	1.0	2.0	36.88 cm ³	500 kN	169.6
10	—	1.1	2.2	40.23 cm ³	500 kN	20.77
11	—	1.2	2.4	43.53 cm ³	500 kN	24.87
12	—	1.3	2.6	46.77 cm ³	500 kN	29.39
13	—	1.4	2.8	49.93 cm ³	500 kN	34.29
14	—	1.5	3.0	53.07 cm ³	500 kN	39.57
15	—	1.6	3.2	56.14 cm ³	500 kN	45.27

TÖRMÄYSPALKKIEN ASENTAMISEN TYÖSELITYS

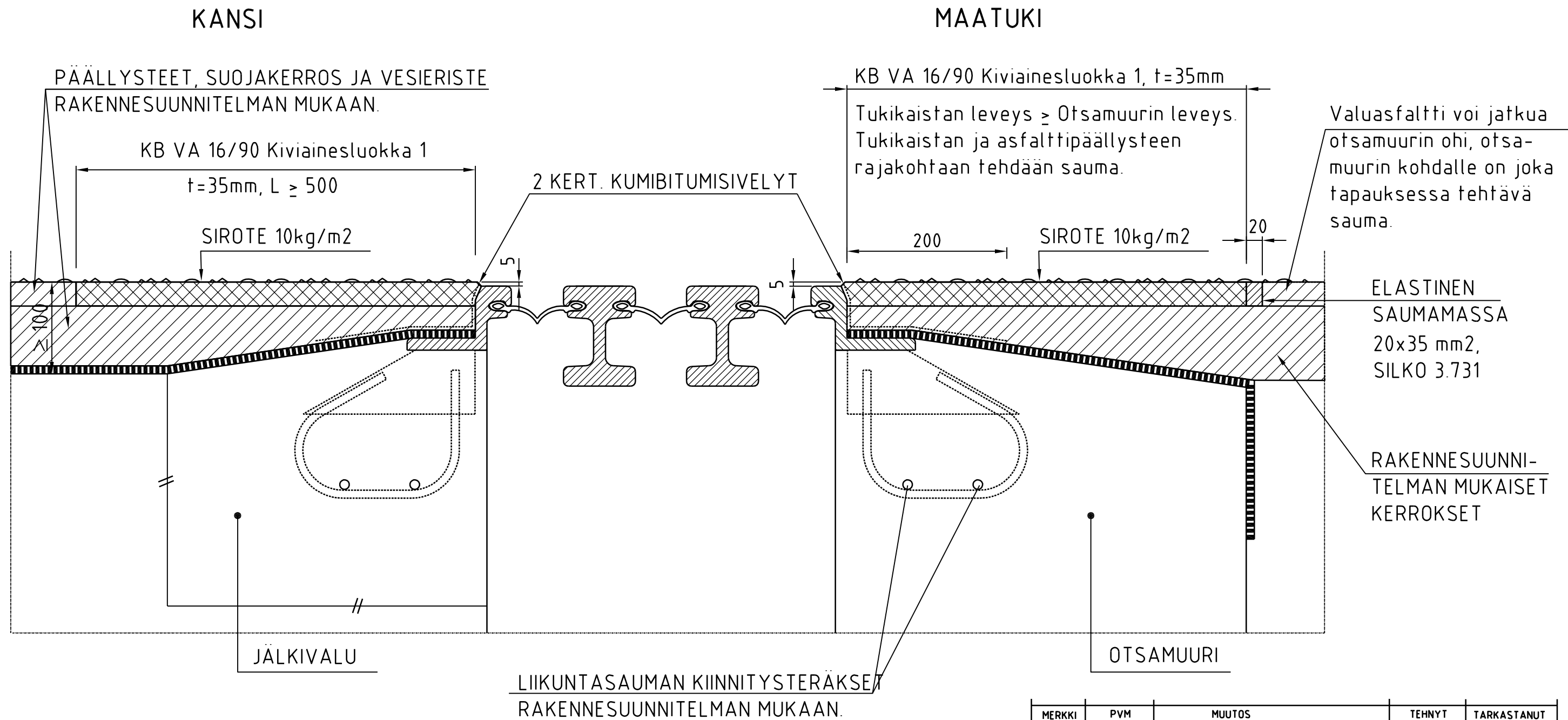
1. Juetetaan laakeritaselle termäyspaikkin kiinnityspuiki p 3-) ja tustelutien onkurantiterakut
2. Määritelään suotavan tien ydpuulisen silarakenteen sekä tien pinnan pienin kahlisuus eläisyys (h) ja vohennetaan saadusta kuluuvaste 3,5 cm Noin saatu mitta (h-3,5 cm) on pähin asennuskorkeus kahlisuoraan tien pinnasta lukien. En pinnalla kahlisuora eläisytyt määränneessä suaritelaa mitaukset tien pahlisuusnanteen nähden ajoksuuntajon) keskihahdutta (-ilta)
3. Nostetaan termäyspaiki laakeritaselle (huom! ehkot sivupinnat silleste ulospäin). Mitataan en kahlisuorat asennuskorkeudet tien pinnasta termäyspaikkin kohdalla. Kirjataan palkin pohalleen käyttöön terakhoje. Varmistetaan vielä mitauksin, että palkkin asennuskorkeuden kahlisuora mitta tien pinnasta lukien (ajoksuojen keskipeitten kohdalla) on 3,5 cm pienempi kuin en pinnan tien ydpuulisen silarakenteen ja tien pinnan kahlisuora eläisyys. En mitauksesta pahluen pitäisi taltioi molemmilla puolilla olevien termäyspaikkin sijaita yhtä korkealla tiasta mdaten, mikä tulee myös varmistaa. Oikein asennettu ajosunnassa ensimmäinen termäyspaikki suojaa myös ajosunnassa toista termäyspaikka, joka on huomattavasti heikommin kiinnitelly silleste ulospäin suuntautuvaa termäysvoimaa vastaan. Palkin alapinto tulee asentaa tien pituuskaltevuutta vastaavaan kaltevuuteen.
4. Rakennetaan palkin tustaluksek sekä alustan juottamista varten tiivistä muuti.
5. Suaritelaa juottaminen seveltuva alustavalmuessa käyttöön. Juottaminen tulee suorittaa siten, että palkki nojaa sekä ala- että sivupinnallaan tiivistä betonie vasten
6. Suaritelaa viimeistelytyöt kulan.
 - muottien purku
 - kiinnitysmutterien kiristys
 - mahdolliset poikamataloukset
 - ym...

Seuraavasti esat on kummassakin lausunto S Y T :n lahdon 5 61 mukaisesti: Solkiliety, jalkapallu: (Fe 37 C), jalkapalluitten mallitilut seka jalkapallu: (SKF - 73)
Mallin ja puittierasen kiertelen servuutusse noudatetaan standardeja SFS 2064 ja 2067.
Puittien kinnajuttaminen S Y T :n lahdon 4-49 mukaisesti.
Tormyspalkit pohjamaalataan seka sisalti etla ulko, mutta peittomaalataan vain ulkopuolelta laitytten harmaata vaimoydya seka noudathan S Y T :n lahtie 5 ja 515.
Kalse sisalti tormyspalkin lauravudista.
S Y T = Silenrakennustyyli - Yleinen tyoselyty, TVH 732 465 -78

Beton: K 30-2
 Marjateräs: A 400 M
 Rohenneteräs: Fe 52 C
 Solkiluvy: Fe 52 C
 Mutterin lujuus: 8.8
 Holkkiteräs: SKF-75

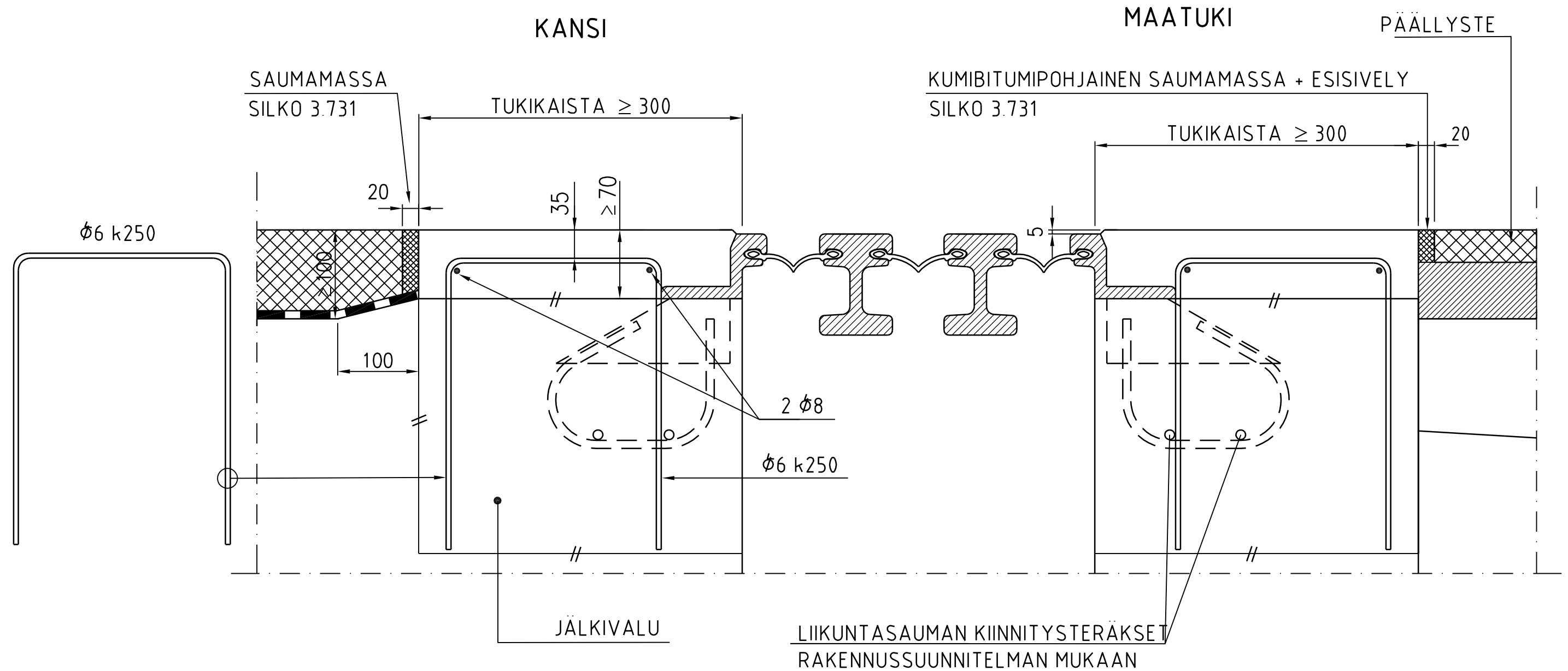
[illegible][illegible]

TUKIKAISTA VALUASFALTISTA, 1:5



MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARKASTANUT
LIIKUNTA SAUMAN TUKIKAISTA VALUASFALTISTA				
DESTIA		TIEHALLINTO VÄGFÖRVALTNINGEN		
PIIRT.	3.10.2005	T. SAARIAHO/ K. PALO	TARK.	
SUUNN.	3.10.2005	E. MEURONEN/ T. LUNABBA	TARK.	
TARK.	3.10.2005	T. LUNABBA	HYV.	20.10.2005 O. NISKANEN
MITTAK.	1:5	PIIR. NRO R15/DM7		

TUKIKAISTA BETONISTA, 1:5



TUKIKAISTAT TEHDÄÄN BETONIMUOVISTA TAI POLYMEERI-
SEMENTTIBETONISTA SYL 7:N KOHDAN 7.2.2.3.5 MUKAAN.

BETONIN LUJUUSLUOKKA: K50

PAKKASENKESTÄVYYS: P50

BETONITERÄS: A500HW

MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARKASTANUT
LIIKUNTASAUMAN TUKIKAISTA BETONISTA				
DESTIA		TIEHALLINTO VÄGFÖRVALTNINGEN		
PIIRT.	22.06.2004	T. SAARIAHO	TARK.	
SUUNN.	22.06.2004	J. HORTTANAINEN	TARK.	
TARK.	30.11.2004	T. LUNABBA	HYV.	20.10.2005 O. NISKANEN
MITTAK.	1:5	PIIR. NRO R15/DM8		